

春の叙勲

橋浦寛照さん勲五等

瑞宝章を受章



宮川2273
橋浦寛照さん

天皇誕生日の四月二十九日春の叙勲が発表されました。

当町では民生委員、保護司会長各三十五年、千葉刑務所教誨師二十五年、町社会福祉協議会長二十年と、社会福祉に貢献された宮川二、二七三（宮内）橋浦寛照さんが勲五等瑞宝章を受章しました。

おめでとうございます。

表敬訪問

中国吉林省

体育運動委員会一行



日中友好の堅い握手を交わす町長

中国吉林省体育運動委員会主任 郝 文挙さんを団長とする一行六名が、日本の冬期施設（スキー・スケート）を視察途中の、四月二十五・二十六日の日程で、千葉県陸上競技協会を訪問し日本陸上競技連盟公認光町マラソンコースを視察されました。二十六日は午前中表敬訪問のため役場を訪れ交流を図られました。

吉林省体育運動委員会の一行は、午後四時三十分成田発の飛行機で帰途につきました。

生活の足

立合線・日吉線が廃止かも……

みなさんの生活の足として運行されています。千葉県交通乗合バスは、自家用車等の普及で利用者が激減し、バス会社が赤字経営におちいり、昭和五十一年度から今日まで国・県・町の補助

（昭和五十九年度分町負担補助額は八九二万五千円）によって運行が維持されてきました。

〔国・県・町の助成によって路線維持〕

生活路線は三種類のクラスに別けられ、うち二種（乗車人員五〜十人）・三種（乗車人員五人以下）については、国・県・町の補助制度により運行されています。

しかし、第三種生活路線になり、三ヶ年内に第二種への復帰ができない場合は、補助制度が打ち切りになり、路線バスが廃止になってしまいます。光町でも立合線・日吉線が今年の九月いっぱい廃止の対象路線になっています。

（バス運行を維持するには）
町としては、交通弱者の保護

および、住民福祉の確保を目的として、バス運行を維持してきました。しかし、現在の利用者数でバス運行を確保するには、

昭和五十九年度補助金以上の大きな経費がかかります。現在一日平均乗車密度が立合線については四、三人（運行回数が一回）、日吉線については三、五人（運行回数が五回）であって利用者の増加が見込めない状況であり苦慮しております。

これらのことから、立合線については栢田丘・浜線の利用が可能であるため、六十年九月をもって廃止の予定です。また、日吉線については、今後、町としても検討してまいります。乗合バスをとりまく状況および、利用客の減少等から廃止の危険性が高い状況にあります。今後とも沿線住民のバス利用に、ご理解とご協力をお願いいたします。

勇退

實川収入役

實川宗造収入役は昭和五十二年から二期（八年）にわたり収入役として、町発展のために活躍されてきましたが、五月十八日をもって勇退されました。長い間、ご苦労さまでした。なお、後任については未定です。

火の用心せつこのポイント

- 一、寝たばこやたばこの投げ捨てをしない。
- 二、子供はマッチやライターで遊ばせない。
- 三、風の強いときは、たき火をしない。
- 四、天ぷらを揚げるときは、その場を離れない。
- 五、家のまわりに燃えやすいものを置かない。
- 六、風呂の空だきをしない。
- 七、ストーブには燃えやすいものを近づけない。