

舗装工事が行われる宮坂線



昭和52年度予算成立

一般会計9億8750万円

三特別会計5億177万円

歳 入

(単位千円)

| 款 | 昭和52年度 | | 昭和51年度 | | 比 較 | |
|------------------|---------|------|---------|------|---------|-------|
| | 予算額 | 構成比 | 予算額 | 構成比 | 増減額 | 増減率 |
| ①町 税 | 183,451 | 18.6 | 141,957 | 16.1 | 41,494 | 29.2 |
| ②地方譲与税 | 26,000 | 2.6 | 15,000 | 1.7 | 11,000 | 73.3 |
| ③自動車取得税 交付金 | 22,000 | 2.2 | 20,000 | 2.3 | 2,000 | 10.0 |
| ④地方交付税 | 500,000 | 50.6 | 420,000 | 47.7 | 80,000 | 19.0 |
| ⑤交通安全対策 特別交付金 | 750 | 0.1 | 600 | 0.1 | 150 | 25.0 |
| ⑥分担金及び 負担金 | 23,159 | 2.4 | 13,947 | 1.6 | 9,212 | 66.1 |
| ⑦使用料及び 手数料 | 6,483 | 0.7 | 6,348 | 0.7 | 135 | 2.1 |
| ⑧国庫支出金 | 96,526 | 9.8 | 96,428 | 11.0 | 98 | |
| ⑨県 支 出 金 | 39,185 | 4.0 | 42,521 | 4.8 | △3,336 | △7.8 |
| ⑩財産 収 入 | 7,406 | 0.7 | 1,453 | 0.2 | 5,953 | 409.7 |
| ⑪寄 付 金 | 8,201 | 0.8 | 4,860 | 0.5 | 3,341 | 68.7 |
| ⑫繰 入 金 | 57,000 | 5.8 | 64,440 | 7.3 | △7,440 | △11.5 |
| ⑬繰 越 金 | 10,000 | 1.0 | 5,000 | 0.6 | 5,000 | 100 |
| ⑭諸 収 入 | 7,339 | 0.7 | 5,446 | 0.6 | 1,893 | 35.0 |
| ⑮町 債 | — | | 42,000 | 4.8 | △42,000 | 皆減 |
| 合 計 | 987,500 | 100 | 880,000 | 100 | 107,500 | 12.2 |

昭和五十一年度光町一般会計予算、三特別会計予算は、三月十一日の定例町議会に於て原案通り議決成立しました。

一般会計

道路費へ重点配分

一般会計予算は低経済成長下における財政秩序の確立を基調としながらも、当町の当面する最優先課題である生活関連道路に予算の重点配分がされているので、舗装は一段と促進されるものと期待されます。

その他、福祉、保険衛生の強化をはじめ学校施設の整備拡充等にも積極的な計上を図られています。しかし反面では、財政の健全化を図るため、事務費等の消費的な経費を厳しく圧縮すると共に、従来の地方債依存の財源対策に検討を加え、借入金に替わる一般財務の積極的な計上に配慮しています。

道路舗装及び改良事業計画

| 路 線 名 | 事 業 の 概 要 | | |
|----------|-----------|------|--------------|
| (舗装工事) | 延長 | 巾 | 要 |
| 光 4 号 線 | 1,200m | 5.0m | (宝米～新井) |
| 東陽 2 号 線 | 751 | 4.0 | (谷 中) |
| 宮 坂 線 | 300 | 4.0 | (篠本1区) |
| 辺 田 線 | 1,100 | 3.5 | (若 梅) |
| 尾 垂 線 | 600 | 4.0 | (尾 垂) |
| 辻・白磯線 | 1,000 | 4.0 | (辻～白磯) |
| 作 間 内 線 | 600 | 4.5 | (作間内) |
| 五ノ神線 | 900 | 4.5 | (五ノ神) |
| 長 塚 線 | 450 | 4.5 | (長塚ライスセンター) |
| 西 高 野 線 | 500 | 4.0 | (西高野ライスセンター) |
| (舗装工事) | 延長 | | |
| 10 路 線 | 7,401m | | |
| (改良工事) | 延長 | 巾 | |
| 鍛 治 谷 線 | 520m | 5.0 | (篠本一区) |

西高野線

