1. 測定概要

- (1)調査期間 令和7年7月16日(水)~令和7年7月23日(水)※調査期間中の24時間すべての航空機が対象。
- (2) 測定地点 横芝光町内 30 地点

2. 運航状況

測定期間中における運航機数(空港南側)は次のとおりです。

	滑走路		今季(a)		前	年度同季(k	o)	差(a-b)			
		離陸	着陸	合計	離陸	着陸	合計	離陸	着陸	合計	
期間通算	А	2,408	1	2,409	1,462	190	1,652	946	-189	757	
	В	70	0	70	6	741	747	64	-741	-677	
	全体	2,478	1	2,479	1,468	931	2,399	1,010	-930	80	
	А	344.0	0.1	344.1	208.9	27.1	236.0	135.1	-27.0	108.1	
日平均	В	10.0	0.0	10.0	0.9	105.9	106.7	9.1	-105.9	-96.7	
	合計	354.0	0.1	354.1	209.7	133.0	342.7	144.3	-132.9	11.4	

※日平均は、運航機数を調査期間 (7日) で割っているため、端数処理の関係で合計等が一致しない場合があります。

3. 気象状況

測定期間中の天候は、7月16日のみ降雨があったが、その他は晴れとなった。

4. 測定結果概要

測定期間中における各測定地点の Lden(dB) は次のとおりです。(別途測定結果図参照)

No.	測定地点	騒音値(Lden)	No.	測定地点	騒音値(Lden)	No.	測定地点	騒音値(Lden)
1	遠山共同利用施設	59.7	11	鳥喰沼共同利用施設	54.9	21	宮前集会所	48.6
2	谷台集会所	51.9	12	鳥喰上・新田集会所	52.0	22	南川岸集会所	43.0
3	木戸台共同利用施設	53.0	13	鳥喰下共同利用施設	54.6	23	立会集会所	41.8
4	小堤地先	51.0	14	栗山中央共同利用施設	46.7	24	新井地先	47.0
5	寺方集会所	50.0	15	栗山南部一集会所	47.1	25	傍示戸地先	47.2
6	於幾集会所	49.7	16	栗山南部二集会所	48.9	26	横芝光町役場	44.3
7	上町共同利用施設	51.6	17	三島集会所	54.7	27	光小学校	43.3
8	本町集会所	48.1	18	西集会所	48.3	28	光しおさい公園	33.1
9	古川集会所	48.5	19	北清水集会所	45.2	29	光スポーツ公園	31.1
10	東町共同利用施設	47.9	20	三軒家集会所	50.6	30	小川台区民館	34.7

- ・全測定地点のLdenについては、騒防法第1種区域に定める値(Lden62dB)未満であった。
- ・Lden は遠山の 59.7dB が最も大きく、次いで鳥喰沼の 54.9dB となっている。
- ・滑走路については A 滑走路、B 滑走路共に離陸で使用する運用に偏っていた。そのため、 離着陸の割合は前年同季に比べると離陸が増加し、着陸が減少した。

離陸の運航割合が増加したことに伴って、A滑走路の飛行経路に近い地点ではLdenの値が大きくなったが、全体的には、空港南側での着陸機数が大きく減少したことにより、A滑走路の飛行経路に遠い地点ではLdenの値が小さくなる傾向であった。

※Lden とは、時間帯補正等価騒音レベルのことで、航空機騒音の評価指標として用いられている。昼間より

も「うるさい」と感じられる夕方 $(19:00\sim22:00)$ と夜間 $(0:00\sim7:00$ と $22:00\sim24:00)$ の騒音にそれぞれ+5dB、+10dB の重み付けをして、1 日の騒音の総量を表した値である。