

2024年3月7日
横芝光町企画空港課

手動運転中の自動運転バスと踏切遮断機の接触事故の発生について

横芝光町は、令和6年2月2日から自動運転バスの通年運行を開始していますが、本日、町内での自動運転実証実験中に、JR横芝駅近くの踏切で、手動運転中の自動運転車両前方部に踏切遮断機が接触する自損事故が発生いたしましたので次のとおり報告いたします。

1. 発生日時 令和6年3月7日（木）午前8時56分頃
2. 発生場所 JR総武本線横芝駅西側の第一千葉銚子街道踏切
3. 発生時の状況

自動運転バス（第2便）は、上記の踏切に差し掛かる手前から搭乗員による手動運転を行っていた。本来であれば踏切の手前の一時停止線で停止すべきところ、左右の安全を確認しながら徐行し遮断機の警報音が鳴った時点で停車致しましたが、一時停止線を越えていた位置でしたので、車両の前方と遮断機が接触する物損事故が発生いたしました。遮断機は車両との接触後、通常的位置へ降りており鉄道への影響はありませんでした。

4. 被害の状況

乗員乗客	事故発生時の乗客（0人）及び搭乗員（運転手）に被害なし
踏切遮断機	被害なし
自動運転バス	大きな被害なし（ラッピングに若干の擦り傷が発生）
その他周辺被害	被害なし

5. 事故後の対応

発生直後	事故発生直後、速やかに警察と現場で実況見分し自損の程度が少ないため運行自体の再開に問題がないと判断を頂きました。
本日以降	運行を一旦中止し、安全管理体制を再点検し、安全確認ができ次第、運行を再開いたします。

6. 本件に関する問合せ先

横芝光町企画空港課デジタル推進室 TEL 0479-84-1279