

# 令和5年度 横芝光町航空機騒音実態調査（夏季）測定（結果）概要

## 1. 測定概要

(1) 調査期間 令和5年7月11日(火)～令和5年7月17日(月)

※調査期間中の24時間すべての航空機が対象。なお、立会・新井測定地点は15日を欠測日としたため、追加測定を18日(火)に実施した。

(2) 測定地点 横芝光町内30地点

## 2. 運航状況

測定期間中における運航機数（空港南側）は次のとおりです。

	滑走路	今季(a)			前年度同季(b)			差(a-b)		
		離陸	着陸	合計	離陸	着陸	合計	離陸	着陸	合計
期間 通算	A	1,777	30	1,807	1,379	183	1,562	398	-153	245
	B	113	160	273	0	0	0	113	160	273
	全体	1,890	190	2,080	1,379	183	1,562	511	7	518
日平均	A	253.9	4.3	258.1	197.0	26.1	223.1	56.9	-21.9	35.0
	B	16.1	22.9	39.0	0.0	0.0	0.0	16.1	22.9	39.0
	合計	270.0	27.1	297.1	197.0	26.1	223.1	73.0	1.0	74.0

※日平均は、運航機数を調査期間（7日）で割っているため、端数処理の関係で合計等が一致しない場合があります。

## 3. 気象状況

測定期間中の天候は13日、14日、15日が曇り時々晴れ、その他の測定日は晴れであった。降雨は無く、風は穏やかな日が多かった。

## 4. 測定結果概要

測定期間中における各測定地点のLden(dB)は次のとおりです。（別途測定結果図参照）

No	測定地点	Lden	No	測定地点	Lden	No	測定地点	Lden
1	遠山	59.6	11	鳥喰沼	54.9	21	宮前	51.3
2	谷台	54.1	12	鳥喰上新田	53.4	22	南川岸	49.6
3	木戸台	51.1	13	鳥喰下	53.9	23	立会	48.0
4	小堤	53.1	14	栗山中央	49.1	24	新井	49.0
5	寺方	49.5	15	栗山南部1	49.7	25	傍示戸	48.6
6	於幾	52.4	16	栗山南部2	50.9	26	横芝光町役場	45.1
7	上町	51.1	17	三島	53.8	27	光小学校	45.0
8	本町	52.0	18	西	50.3	28	光しおさい公園	37.6
9	古川	50.6	19	北清水	48.8	29	光スポーツ公園	33.0
10	東町	49.5	20	三軒家	51.9	30	小川台	34.8

- ・全測定地点のLdenについては、騒防法第1種区域に定める値（Lden62dB）未満であった。
- ・Ldenは遠山の59.6dbが最も大きく、次いで鳥喰沼の54.9dbとなっている。
- ・今季は前年同季に行われていたB滑走路の誘導路工事が終了し、B滑走路南側の運用が再開している。工事の終了に伴い、滑走路については離陸がA滑走路、着陸がB滑走路を使用する運用に偏っており、今季の離着陸割合に鑑みると、大半の運行がA滑走路を使用していたことになる。また、A滑走路の飛行経路から距離が離れている地点ほどLden

の値が小さくなる傾向にあった。

※Lden とは、時間帯補正等価騒音レベルのことで、航空機騒音の評価指標として用いられている。昼間よりも「うるさい」と感じられる夕方(19:00～22:00)と夜間(0:00～7:00 と 22:00～24:00)の騒音にそれぞれ+5dB、+10dBの重み付けをして、1日の騒音の総量を表した値である。