

# 令和4年度 横芝光町航空機騒音実態調査（冬季）測定（結果）概要

## 1. 測定概要

(1) 調査期間 令和5年1月12日(木)～令和5年1月18日(水)

※立会については、測定機器の不具合により1月12日が欠測したことから、代替日を1月19日に実施しました。

※調査期間中の24時間すべての航空機が対象。

(2) 測定地点 横芝光町内 30 地点

※令和4年度夏季騒音測定までは新型コロナウイルスの影響により、町内11地点（A滑走路側）で実施しておりましたが、運航回数が回復してきたため令和元年度同様町内30地点で実施しました。

## 2. 運航状況

測定期間中における運航機数（空港南側）は次のとおりです。

|      | 滑走路 | 今季(a) |       |       | 前年度同季(b) |       |       | 差(a-b) |       |       |
|------|-----|-------|-------|-------|----------|-------|-------|--------|-------|-------|
|      |     | 離陸    | 着陸    | 合計    | 離陸       | 着陸    | 合計    | 離陸     | 着陸    | 合計    |
| 期間通算 | A   | 171   | 654   | 825   | 297      | 1162  | 1459  | -126   | -508  | -634  |
|      | B   | 26    | 968   | 994   | 0        | 4     | 4     | 26     | 964   | 990   |
|      | 全体  | 197   | 1,622 | 1,819 | 297      | 1,166 | 1,463 | -100   | 456   | 356   |
| 日平均  | A   | 24.4  | 93.4  | 117.8 | 42.4     | 166   | 208.4 | -18.0  | -72.6 | -90.6 |
|      | B   | 3.7   | 138.3 | 142.0 | 0.0      | 0.6   | 0.6   | 3.7    | 137.7 | 141.4 |
|      | 全体  | 28.1  | 231.7 | 259.8 | 42.4     | 166.6 | 209.0 | -14.3  | 65.1  | 50.8  |

## 3. 気象状況

測定期間中の天候は12日と13日は高気圧が張り出して晴れ最高気温も12-15℃で暖かい陽気であった。14日から16日にかけて前線をともなった低気圧が通過して曇り・雨、17日以降は冬型の気圧配置となり最高気温10℃前後で北風3-5m/sでありました。

## 4. 測定結果概要

測定期間中における各測定地点のLden(dB)は次のとおりです。（別途測定結果図参照）

|    |      |      |    |       |      |    |         |      |
|----|------|------|----|-------|------|----|---------|------|
| No | 測定地点 | Lden | No | 測定地点  | Lden | No | 測定地点    | Lden |
| 1  | 遠山   | 59.0 | 11 | 鳥喰沼   | 53.6 | 21 | 宮前      | 54.5 |
| 2  | 谷台   | 56.7 | 12 | 鳥喰上新田 | 54.7 | 22 | 南川岸     | 53.6 |
| 3  | 木戸台  | 55.3 | 13 | 鳥喰下   | 53.7 | 23 | 立会      | 52.1 |
| 4  | 小堤   | 55.7 | 14 | 栗山中央  | 52.9 | 24 | 新井      | 52.0 |
| 5  | 寺方   | 55.9 | 15 | 栗山南部1 | 52.9 | 25 | 傍示戸     | 50.4 |
| 6  | 於幾   | 55.8 | 16 | 栗山南部2 | 54.4 | 26 | 横芝光町役場  | 48.2 |
| 7  | 上町   | 55.6 | 17 | 三島    | 53.7 | 27 | 東陽小学校   | 48.2 |
| 8  | 本町   | 55.6 | 18 | 西     | 53.8 | 28 | 光しおさい公園 | 43.5 |
| 9  | 古川   | 54.0 | 19 | 北清水   | 53.4 | 29 | 光スポーツ公園 | 39.3 |
| 10 | 東町   | 52.7 | 20 | 三軒家   | 53.5 | 30 | 小川台     | 42.1 |

- ・全測定地点の Lden については、騒防法第 1 種区域に定める値 (Lden62dB) 未満であった。
- ・今季は着陸機の運航割合が大きく、滑走路の飛行経路から距離が離れている地点ほど値が小さくなる傾向にある。
- ・運航機数については、前年度は A 滑走路での運用がほとんどであったが、今年度は B 滑走路の運用を再開したことから、前年度と比較し、A 滑走路は減少し、B 滑走路は増加している。

※Lden とは、時間帯補正等価騒音レベルのことで、航空機騒音の評価指標として用いられている。昼間よりも「うるさい」と感じられる夕方(19:00~22:00)と夜間(0:00~7:00 と 22:00~24:00)の騒音にそれぞれ+5dB、+10dB の重み付けをして、1 日の騒音の総量を表した値である。