

# 令和4年度 横芝光町航空機騒音実態調査（夏季）測定（結果）概要

## 1. 測定概要

(1) 調査期間 令和4年7月11日(月)～令和4年7月17日(日)

※調査期間中の24時間すべての航空機が対象。

(2) 測定地点 横芝光町内11地点（A滑走路側）

※例年町内30か所で測定を行ってありますが、成田国際空港がB滑走路の誘導路工事により、離発着を制限していたため、A滑走路側の11か所で測定しました。

## 2. 運航状況

測定期間中における運航機数（空港南側）は次のとおりです。

	滑走路	今季(a)			前年度同季(b)			差(a-b)		
		離陸	着陸	合計	離陸	着陸	合計	離陸	着陸	合計
期間通算	A	1,379	183	1,562	798	183	981	581	0	581
	B	0	0	0	152	86	238	-152	-86	-238
	全体	1,379	183	1,562	950	269	1,219	429	-86	343
日平均	A	197.0	26.1	223.1	114.0	26.1	140.1	83.0	0.0	83.0
	B	0	0	0.0	21.7	12.3	34.0	-21.7	-12.3	-34.0
	全体	197.0	26.1	223.1	135.7	38.4	174.1	61.3	-12.3	49.0

## 3. 気象状況

測定期間中の天候は測定初日の7月11日は晴れ、翌日以降は曇りもしくは降雨、風は穏やかな日が多かった。

## 4. 測定結果概要

測定期間中における各測定地点のLden(dB)は次のとおりです。（別途測定結果図参照）

No	測定地点	Lden	No	測定地点	Lden
1	遠山	58.3	7	鳥喰沼	53.4
2	谷台	48.5	8	鳥喰上新田	49.8
3	木戸台	49.5	9	鳥喰下	52.4
4	小堤	45.9	10	三島	52.2
5	寺方	47.0	11	三軒家	47.9
6	上町	49.7			

- ・全測定地点のLdenについては、騒防法第1種区域に定める値(Lden62dB)未満であった。
- ・今季は離陸機の運航割合が大きかったこと、B滑走路の離着陸が無く、全ての運航がA滑走路を使用していたことから、A滑走路の飛行経路から距離が離れている地点ほど値が小さくなる傾向にある。

※Ldenとは、時間帯補正等価騒音レベルのことで、航空機騒音の評価指標として用いられている。昼間よりも「うるさい」と感じられる夕方(19:00～22:00)と夜間(0:00～7:00と22:00～24:00)の騒音にそれぞれ+5dB、+10dBの重み付けをして、1日の騒音の総量を表した値である。