

## 4. 事業の実施スケジュール

| 実施事業                                     | 実施主体 |     |       |         |     | 実施時期（年度）     |              |              |              |              |
|--|------|-----|-------|---------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  | 横芝光町 | 千葉県 | バス事業者 | タクシー事業者 | その他 | 2022<br>令和4年 | 2023<br>令和5年 | 2024<br>令和6年 | 2025<br>令和7年 | 2026<br>令和8年 |
| <b>施策① 町内循環バスの見直し</b>                    |      |     |       |         |     |              |              |              |              |              |
| ①-1 南側ルートシャトル型運行と運行本数の増加                 | ○    |     | ○     |         |     |              |              |              |              |              |
| ①-2 北側ルートの交通システムの転換                      | ○    |     |       | ○       |     |              |              |              |              |              |
| <b>施策② デマンド交通（のりあいよこび一号）のサービス向上</b>      |      |     |       |         |     |              |              |              |              |              |
| ②-1 予約の取り易さの向上                           | ○    |     |       | ○       | ○   |              |              |              |              |              |
| ②-2 運行区域の拡大の検討                           | ○    |     |       | ○       |     |              |              |              |              |              |
| <b>施策③ 安心・安全な交通環境の提供</b>                 |      |     |       |         |     |              |              |              |              |              |
| ③-1 乗り降りがしやすいバス車両への変更                    | ○    |     |       | ○       |     |              |              |              |              |              |
| ③-2 踏切等での安全性の確保                          | ○    |     |       |         | ○   |              |              |              |              |              |
| ③-3 バス待ち環境の改善                            | ○    |     | ○     |         |     |              |              |              |              |              |
| ③-4 公共交通の安全性の確保                          | ○    | ○   |       |         |     |              |              |              |              |              |
| <b>施策④ 多様な利用促進策の積極的展開</b>                |      |     |       |         |     |              |              |              |              |              |
| ④-1 定期的な運賃体系の見直し                         | ○    |     | ○     |         |     |              |              |              |              |              |
| ④-2 多様な乗車券の発行                            | ○    |     | ○     | ○       |     |              |              |              |              |              |
| ④-3 積極的なモビリティ・マネジメントの展開                  | ○    |     |       |         |     |              |              |              |              |              |
| <b>施策⑤ デマンド交通の効率的な運用</b>                 |      |     |       |         |     |              |              |              |              |              |
| ⑤-1 需要に対応した配車台数の見直し                      | ○    |     |       | ○       |     |              |              |              |              |              |
| <b>施策⑥ わかりやすい公共交通情報の提供</b>               |      |     |       |         |     |              |              |              |              |              |
| ⑥-1 バス停の案内表示の改善                          | ○    |     | ○     |         |     |              |              |              |              |              |
| ⑥-2 地域公共交通ガイドの作成・配布                      | ○    |     |       |         |     |              |              |              |              |              |
| ⑥-3 運行情報のオープンデータ化                        | ○    |     |       |         |     |              |              |              |              |              |
| <b>施策⑦ 関係者間の連携強化</b>                     |      |     |       |         |     |              |              |              |              |              |
| ⑦-1 福祉交通との連携強化                           | ○    |     |       |         |     |              |              |              |              |              |
| ⑦-2 周辺自治体との連携強化                          | ○    |     |       |         |     |              |              |              |              |              |
| <b>施策⑧ 生活パターンや鉄道との乗継利便性を考慮した運行ダイヤの設定</b> |      |     |       |         |     |              |              |              |              |              |
| ⑧-1 鉄道との乗り継ぎを考慮した運行ダイヤへの見直し              | ○    |     | ○     |         |     |              |              |              |              |              |
| ⑧-2 成田市方面へのアクセス強化 ※                      | ○    |     | ○     |         |     |              |              |              |              |              |

※成田国際空港の稼働状況により延期の可能性があります。

## 5. 計画目標の達成状況を評価するための評価指標

| 計画の目標                                     | 評価指標                      | 現状値<br>(令和2年度)                                     | 目標値<br>(令和8年度)                |
|---|---------------------------|--|-------------------------------|
| 目標①：利便性の高い地域公共交通ネットワークが維持されている            | 町内バス・よこび一号の利用率            | 町内バス : 5.6%<br>よこび一号 : 3.5%                        | 8.0%<br>6.0%                  |
|   | 町内の公共交通の年間利用者数            | 町内バス : 12,755人<br>よこび一号 : 11,298人<br>成田便 : 17,915人 | 39,550人<br>17,500人<br>38,900人 |
|   | 利用者の公共交通に対する不満の割合         | 町内バス : 7.0%<br>よこび一号 : 13.9%<br>成田便 : -            | 3.5%<br>7.0%<br>5.0%          |
|   | よこび一号の予約不成立数              | 1,981件   | 1,000件                        |
| 目標②：安心・安全に移動できる交通環境が提供されている               | バリアフリー車両の導入数              | 町内バス : 0台<br>よこび一号 : 0台                            | 2台<br>4台                      |
|   | 公共交通の交通事故件数               | 0件   | 0件                            |
| 目標③：将来に渡って持続可能な公共交通サービスが提供されている           | 各公共交通の収支率                 | 町内バス : 5.9%<br>よこび一号 : 9.7%<br>成田便 : 9.2%          | 9.0%<br>12.0%<br>14.0%        |
| 目標④：誰もが迷わず分かりやすい情報が提供されている                | 地域公共交通ガイドの作成・配布           | -  | ダイヤ改定時                        |
|   | バス停の案内表示の改善箇所数            | -  | 63箇所                          |
|   | 運行情報のオープンデータ化             | -  | 令和4年中                         |
| 目標⑤：交通・福祉等の分野の垣根を超えた取り組みにより、町民の移動が確保されている | 福祉交通との連携会議の実施状況           | -  | 各年1回                          |
|   | 周辺自治体との会議回数               | -  | 各年1回                          |
| 目標⑥：住民の生活パターンに対応した運行サービスが提供されている          | 町内バスの横芝駅乗降者数              | 28.2人/日  | 60.0人/日                       |
|   | 横芝光号成田便「空港第2旅客ターミナル」の乗降者数 | 10.5人/日  | 45.0人/日                       |

## 横芝光町地域公共交通計画（案）の概要

### 1. 地域公共交通計画策定の目的

地域の持続可能な移動手段を確保するためには、住民などの移動ニーズにきめ細かく対応したマスタープラン（ビジョン+事業体系を記載）が必要となります。

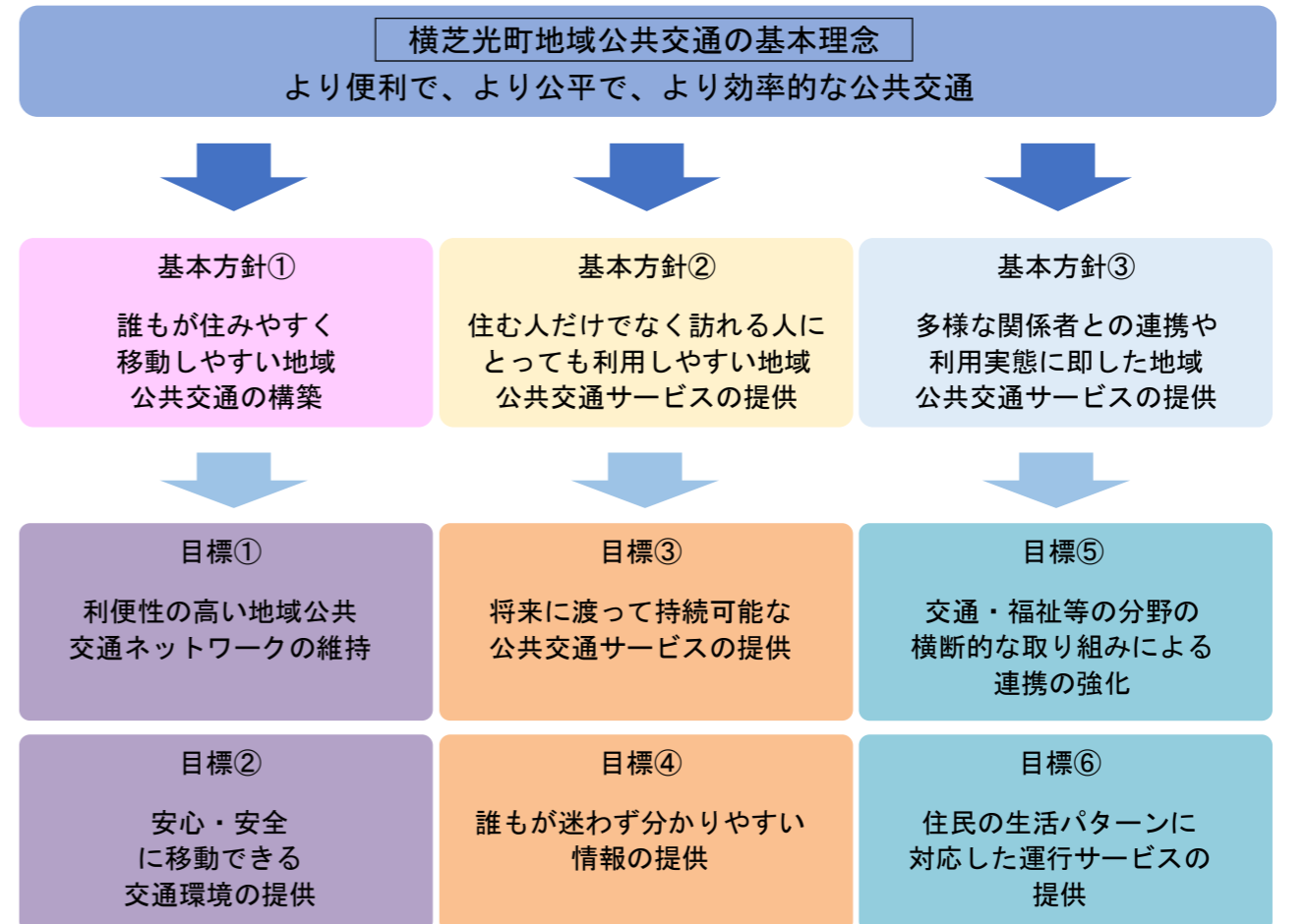
地域公共交通計画は「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を明らかにする「マスタープラン」としての役割を果たす計画で、以下の5つの役割を担います。

- ① 地域にとって望ましい地域公共交通ネットワークを明らかにします。
- ② 横芝光町のまちづくりの取り組みとの一体性を確保します。
- ③ 地域特性に対応した多様な交通サービスによるネットワークの構築を目指します。
- ④ 地域・企業など多様な関係者との連携を促進します。
- ⑤ 具体的な数値目標とPDCAサイクルにより、計画目標の達成に向けた継続的な改善を推進します。

● 計画の区域：横芝光町全域

● 計画の期間：令和4（2022）年度から令和8（2026）年度までの5年間

### 2. 地域公共交通計画の基本方針と目標



### 3. 目標達成のための事業及び施策体系

