1. 測定概要

- (1) 調査期間 令和4年1月21日(金)~令和4年1月27日(木) ※調査期間中の24時間すべての航空機が対象。
- (2) 測定地点 横芝光町内 11 地点(A滑走路側)

※新型コロナウイルスの影響による成田空港の運航便数の減少に伴い、B滑走路の運航回数が 大幅に減少し、また令和3年12月からのB滑走路の誘導路工事に伴い、B滑走路南側での 離着陸が基本的に行われないため、今年度の冬季騒音測定についても昨年同様に、例年実施 している30地点ではなく、A滑走路側11地点で測定を実施した。

2. 運航状況

測定期間中における運航機数(空港南側)は次のとおりです。

	滑走路	今季(a)			前年度同季(b)			差(a-b)		
		離陸	着陸	合計	離陸	着陸	合計	離陸	着陸	合計
期間通算	А	297	1,162	1,459	149	629	778	148	533	681
	В	0	4	4	10	239	249	-10	-235	-245
	全体	297	1,166	1,463	159	868	1,027	138	298	436
日平均	А	42.4	166.0	208.4	21.3	89.9	111.1	21.1	76.1	97.3
	В	0	0.6	0.6	1.4	34.1	35.6	-1.4	-33.6	-35.0
	全体	42.4	166.6	209.0	22.7	124.0	146.7	19.7	42.6	62.3

3. 気象状況

測定期間中の天候は晴れもしくは曇りで降雨は無かった。日中の最高気温は 10° 、風も穏やかな日が多かった。

4. 測定結果概要

測定期間中における各測定地点の Lden(dB)は次のとおりです。(別途測定結果図参照)

No	測定地点	Lden
1	遠山	60.6
2	谷台	46.9
3	木戸台	49.2
4	小堤	46.7
5	寺方	45.2
6	上町	48.6

No	測定地点	Lden	
7	鳥喰沼	54.1	
8	鳥喰上新田	49.6	
9	鳥喰下	52.9	
10	三島	53.0	
11	三軒家	48.0	

- ・全測定地点のLdenについては、騒防法第1種区域に定める値(Lden62dB)未満であった。
- ・今季は運航がA滑走路に偏っていたため、遠山 0.5dB と鳥喰沼 0.4dB が増加し、その他の地点では減少傾向となり、特にB滑走路側の測定地点では大きく減少していた。

※Lden とは、時間帯補正等価騒音レベルのことで、航空機騒音の評価指標として用いられている。昼間よりも「うるさい」と感じられる夕方 (19:00~22:00) と夜間 (0:00~7:00 と 22:00~24:00) の騒音にそれぞれ+5dB、+10dB の重み付けをして、1日の騒音の総量を表した値である。