

# 令和3年度 横芝光町航空機騒音実態調査（夏季）測定（結果）概要

## 1. 測定概要

(1) 調査期間 令和3年7月13日(火)～令和3年7月19日(月)

※調査期間中の24時間すべての航空機が対象。

(2) 測定地点 横芝光町内11地点（A滑走路側）

※新型コロナウイルスの影響による成田空港の運航便数の減少に伴い、B滑走路の運航回数が大幅に減少していたため、今年度の夏季騒音測定についても昨年同様に、例年実施している30地点ではなく、A滑走路側11地点で測定を実施した。

## 2. 運航状況

測定期間中における運航機数（空港南側）は次のとおりです。

	滑走路	今季(a)			前年度同季(b)			差(a-b)		
		離陸	着陸	合計	離陸	着陸	合計	離陸	着陸	合計
期間通算	A	798	183	981	674	124	798	124	59	183
	B	152	86	238	146	148	294	6	-62	-56
	全体	950	269	1,219	820	272	1,092	130	-3	127
日平均	A	114.0	26.1	140.1	96.3	17.7	114.0	17.7	8.4	26.1
	B	21.7	12.3	34.0	20.9	21.1	42.0	0.9	-8.9	-8.0
	全体	135.7	38.4	174.1	117.1	38.9	156.0	18.6	-0.4	18.1

## 3. 気象状況

測定期間中の天候は測定初日の7月13日の日中に降雨、翌日以降は概ね晴れ、風も穏やかであった。

## 4. 測定結果概要

測定期間中における各測定地点のLden(dB)は次のとおりです。（別途測定結果図参照）

No	測定地点	Lden	No	測定地点	Lden
1	遠山	58.9	7	鳥喰沼	53.6
2	谷台	51.7	8	鳥喰上新田	51.9
3	木戸台	51.3	9	鳥喰下	53.1
4	小堤	50.7	10	三島	52.6
5	寺方	50.3	11	三軒家	49.6
6	上町	51.1			

- ・全測定地点のLdenについては、騒防法第1種区域に定める値(Lden62dB)未満であった。
- ・今季は離陸機の運航割合が大きく、A滑走路の離陸機の運航数が多かったことから、A滑走路の飛行経路から距離が離れている地点ほど値が小さくなる傾向にある。

※Ldenとは、時間帯補正等価騒音レベルのことで、航空機騒音の評価指標として用いられている。昼間よりも「うるさい」と感じられる夕方(19:00～22:00)と夜間(0:00～7:00と22:00～24:00)の騒音にそれぞれ+5dB、+10dBの重み付けをして、1日の騒音の総量を表した値である。