

| | | | | | | | |
|---|---------------|--|--|-----------------|--------|--------|-----------|
| 1 | 事業名 | 成田市方面への公共交通網整備促進事業 | | | 担当課 | 企画空港課 | |
| 2 | 総合戦略の位置付け | 基本目標 | 4 安心して暮らせる魅力的なまちをつくる | | | | |
| | | 具体的な施策 | (1) 町外への交通アクセスの充実 | | | | |
| | | 項目 | ① 成田方面への公共交通網の充実 | | | | |
| | | 掲載ページ | 31 頁 | 重点への位置づけ | ● | | |
| 3 | 事業概要 | 成田空港の更なる機能強により、空港関連企業で働く就業者の増加が予想される中、横芝光町への定住促進を目的に、住民ニーズの高い公共交通を充実させる施策の一つとして、町と成田市方面を結ぶシャトルバス(横芝光号成田便)の全日運行を行い、通勤、通学またはレジャーなど、住民の利便性の向上に資する施策を推進する。 | | | | | |
| 4 | 事業年度 | 令和2年度～令和6年度 | | | | | |
| 5 | 取組実績と今後の予定 | R2年度実績 | 地域公共交通計画策定に係る基礎調査による横芝光号成田便の利用実態及びニーズ等の現況把握を行い、利用促進策としては、スマートフォンのナビゲーションアプリである「NAVITIME」において、横芝光町へのルート検索をした際に、横芝光号成田便を移動手段の一つとして表示できるようにナビタイムジャパン社と調整を行った。また、「成田空港温泉空の湯」など成田方面の各種乗車ポイントへ引き続きリーフレットを設置するなど利用促進を図った。 運行経費52,293,068円 - 運賃収入4,805,947円 = 町支出額47,487,121円 乗車人数 17,915人 | | | | |
| | | R3年度計画 | 従来の利用促進策を継続しながら、新たに利用者を取り込むための施策の検討及び実施をし、成田便の増便に向けた調査及び調整を行う。 | | | | |
| | | R4年度計画 | 従来の利用促進策を継続しながら、新たに利用者を取り込むための施策の検討及び実施をし、成田便の増便に向けた調査及び調整を行う。 | | | | |
| | | R5年度計画 | 従来の利用促進策を継続しながら、新たに利用者を取り込むための施策の検討及び実施をし、成田便の増便に向けた調査及び調整を行う。 | | | | |
| | | R6年度計画 | 従来の利用促進策を継続しながら、新たに利用者を取り込むための施策の検討及び実施をし、成田便の増便に向けた調査及び調整を行う。 | | | | |
| 6 | 事業費 | 年度 | 計画(千円) | | | 実績(千円) | |
| | | | 事業費 | うち特定財源 | | 事業費 | うち特定財源 |
| | | 2 | 48,701 | 48,701 空港 | | 47,487 | 47,487 空港 |
| | | 3 | 48,664 | 48,664 空港 | | | |
| | | 4 | 47,000 | | | | |
| | | 5 | 47,000 | | | | |
| | | 6 | 47,000 | | | | |
| 計 | 238,365 | 97,365 | | 47,487 | 47,487 | | |
| 7 | 重要業績評価指標(KPI) | 年度 | 目標1 | 1日あたりの往復便数【20便】 | 目標2 | | |
| | | | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | |
| | | 2 | 20 | 20 | | | |
| | | 3 | 20 | | | | |
| | | 4 | 20 | | | | |
| | | 5 | 20 | | | | |
| | | 6 | 20 | | | | |
| | | 計 | 100 便 | 20 便 | 0 人 | 0 人 | |
| | 進捗率 | 20.00 % | 進捗率 | % | | | |
| | 確認方法 | 補助金実績報告に基づく | | | | | |

| | | | | | |
|----------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------|
| 8 | K P I 評価履歴 | 1 | 評価会議名称 | 横芝光町まち・ひと・しごと創生会議 | 評価会議を踏まえた対応 (令和3年度実績) |
| | | | 評価年月日 | 令和3年6月24日 | |
| | | | 事業の評価 | 総合戦略のK P I 達成に有効であった | |
| | | | 外部有識者からの意見 | ・通学者と通勤者の人数調査が必要 | |
| | | 2 | 評価会議名称 | 横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議 | 評価会議を踏まえた対応 (令和4年度実績) |
| | | | 評価年月日 | 令和3年8月17日 | |
| | | | 今後の方針 | 事業内容の見直し(改善) | |
| | | | 今後の方針の理由 | 意見を踏まえ今後も計画どおり進める | |
| | | | 計画変更の必要性 | 無 | |
| | | 3 | 評価会議名称 | | 評価会議を踏まえた対応 (令和5年度実績) |
| | | | 評価年月日 | | |
| | | | 事業の評価 | | |
| | | | 外部有識者からの意見 | | |
| | | 4 | 評価会議名称 | | 評価会議を踏まえた対応 (令和6年度実績) |
| | | | 評価年月日 | | |
| | | | 今後の方針 | | |
| | | | 今後の方針の理由 | | |
| | | | 計画変更の必要性 | | |
| | | 5 | 評価会議名称 | | 評価会議を踏まえた対応 (令和7年度実績) |
| | | | 評価年月日 | | |
| | | | 事業の評価 | | |
| | | | 外部有識者からの意見 | | |
| | | 6 | 評価会議名称 | | 評価会議を踏まえた対応 (令和8年度実績) |
| | | | 評価年月日 | | |
| 今後の方針 | | | | | |
| 今後の方針の理由 | | | | | |
| 計画変更の必要性 | | | | | |
| 7 | 評価会議名称 | | 評価会議を踏まえた対応 (令和9年度実績) | | |
| | 評価年月日 | | | | |
| | 事業の評価 | | | | |
| | 外部有識者からの意見 | | | | |
| 8 | 評価会議名称 | | 評価会議を踏まえた対応 (令和10年度実績) | | |
| | 評価年月日 | | | | |
| | 今後の方針 | | | | |
| | 今後の方針の理由 | | | | |
| | 計画変更の必要性 | | | | |
| 9 | 備考 | 横芝光町まち・ひと・しごと創生会議 | | | |
| | | 横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議 | | | |