

令和2年度 横芝光町航空機騒音実態調査（冬季）測定（結果）概要

1. 測定概要

(1) 調査期間 令和3年1月26日(火)～令和3年2月1日(月)

※調査期間中の24時間すべての航空機が対象。

(2) 測定地点 横芝光町内11地点（A滑走路側）

※新型コロナウイルスの影響による成田空港の運航便数の減少に伴い、B滑走路の運航回数が大幅に減少していたため、今年度の冬季騒音測定については、例年実施している30地点ではなく、A滑走路側11地点で測定を実施した。

2. 運航状況

測定期間中における運航機数（空港南側）は次のとおりです。

	滑走路	今季(a)			前年度同季(b)			差(a-b)		
		離陸	着陸	合計	離陸	着陸	合計	離陸	着陸	合計
期間通算	A	149	629	778	326	401	727	-177	228	51
	B	10	239	249	36	2,258	2,294	-26	-2,019	-2,045
	全体	159	868	1,027	362	2,659	3,021	-203	-1,791	-1,994
日平均	A	21.3	89.9	111.1	46.6	57.3	103.9	-25.3	32.6	7.3
	B	1.4	34.1	35.6	5.1	322.6	327.7	-3.7	-288.4	-292.1
	全体	22.7	124	146.7	51.7	379.9	431.6	-29	-255.8	-284.8

3. 気象状況

測定期間中の天候は1月27日から1月28日と2月1日に降雨、その他の日は晴れ、風は1月30日に風速5mを超える時もあったがそのほかの日は風速2mから3mで穏やかであった。

4. 測定結果概要

測定期間中における各測定地点のLden(dB)は次のとおりです。（別途測定結果図参照）

No	測定地点	Lden	No	測定地点	Lden
1	遠山	60.1	7	鳥喰沼	53.7
2	谷台	52.8	8	鳥喰上新田	51.9
3	木戸台	52.8	9	鳥喰下	53.5
4	小堤	52.5	10	三島	53.5
5	寺方	52.3	11	三軒家	50.9
6	上町	53.0			

- ・全測定地点のLdenについては、騒防法第1種区域に定める値(Lden62dB)未満であった。
 - ・今季はA滑走路の運航機数が多く、B滑走路の運航機数が少ないことから、A滑走路の飛行経路から距離が離れている地点ほど値が小さくなる傾向にある。
- また、A滑走路の運航回数が多くなっていることからA滑走路側の遠山地点は増加、その他の測定地点では減少している。

※Ldenとは、時間帯補正等価騒音レベルのことで、航空機騒音の評価指標として用いられている。昼間よりも「うるさい」と感じられる夕方(19:00～22:00)と夜間(0:00～7:00と22:00～24:00)の騒音にそれぞれ+5dB、+10dBの重み付けをして、1日の騒音の総量を表した値である。