

1	予算事業名	町内交通網改善事業		担当課	企画空港課		
2	総合戦略の位置付け	基本目標	4 時代に合った町をつくり広域連携を強化する				
		具体的な施策	(1) 町内・町外の交通アクセスの充実				
			② 町内交通網の改善				
		具体的な事業	町内交通網改善事業（新規）				
掲載ページ	24 頁						
3	事業概要	町内循環バスとデマンド（乗合）タクシー利用者の利便性を向上させ、利用者の拡大を図るため、電車時刻に合わせた早朝運行を開始する。					
4	事業年度	平成28年度～平成31年度					
5	取組実績と今後の予定	27年度実績					
		28年度実績	<ul style="list-style-type: none"> ・町内循環バス…10月より横芝駅乗入れ時刻を電車の上下線に合わせた時刻に改正。 ・デマンドタクシー…10月より現行午前8時～午後6時の運行時間を試験的に通勤・通学でも利用できるよう午前7時～午後6時に変更。 循環バス時刻表印刷 216,000円、 デマンドタクシー利用案内パンフレット印刷 151,119円				
		29年度実績	<ul style="list-style-type: none"> ・町内循環バス…7月より大型スーパーへの乗入れを実施。 ・デマンドタクシー…運行時刻の変更に伴う利用客数の変化を検証。 ・デマンドタクシーオペレーター業務事業者選定 循環バス時刻表印刷 219,780円				
		30年度実績	<ul style="list-style-type: none"> ・町内循環バス…前年度の利用実績を検証し北側ルートの停留個所の組み換えを実施。 ・デマンドタクシー…利用客数の変化を検証し、継続の可能性について検討。 ・デマンドタクシー…オペレーター業務事業者変更 循環バス時刻表印刷 219,780円				
		31年度実績	<ul style="list-style-type: none"> ・町が企画し、成田空港圏自治体連絡協議会との共催で「成田空港圏公共交通シンポジウム2020」を開催し、公共交通をテーマに利用者やバス・タクシーの事業者、国・県、空港圏市町村など多彩な関係者による意見交換や情報共有を行い、公共交通の改善や広域連携に対する機運の醸成を図った。 循環バスルート図及び時刻表印刷 180,000円				
6	事業費	年度	計画(千円)		実績(千円)		
			事業費	うち特定財源	事業費	うち特定財源	
		⑳				0	
		㉑	403	0	367	108	推進
		㉒	216	0	220	0	
		㉓	0	0	220	0	
		㉔	0	0	180	0	
計	619	0	987	108			
7	重要業績評価指標(KPI)	年度	目標1	循環バス利用者数【1,500人/月】	目標2	デマンドタクシー利用者数【1,100人/月】	
			計画	実績	計画	実績	
		㉑					
		㉒	18,000	13,286	13,200	14,024	
		㉓	18,000	17,764	13,200	14,462	
		㉔	18,000	21,061	13,200	13,797	
		㉕	18,000	22,211	13,200	13,235	
		計	72,000 人	74,322 人	52,800 人	55,518 人	
	進捗率	103.23 %	進捗率	105.15 %			
確認方法	実績報告書による		実績報告書による				

8	K P I 評価履歴	1	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生会議
			評価年月日	平成28年7月15日
			事業の評価	実績が無いため評価を行わない
			外部有識者からの意見	特になし
		2	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議
			評価年月日	平成28年8月2日
			今後の方針	事業の継続
			今後の方針の理由	事業を開始したばかりなので今後の実績により判断する
			計画変更の必要性	無
		3	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生会議
			評価年月日	平成29年7月10日
			事業の評価	総合戦略のK P I 達成に有効であった
			外部有識者からの意見	デマンドタクシーの運行時間を、夏時間と冬時間にすることはできないか
		4	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議
			評価年月日	平成29年8月16日
			今後の方針	事業の継続
			今後の方針の理由	3台の運行時間を変えるなどの改善を検討する
			計画変更の必要性	無
		5	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生会議
			評価年月日	平成30年7月9日
			事業の評価	総合戦略のK P I 達成に有効であった
			外部有識者からの意見	デマンドタクシーを利用（予約）できないことがあるため改善してほしい
		6	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議
			評価年月日	平成30年8月1日
今後の方針	改善			
今後の方針の理由	デマンドタクシーの乗合率を上げるようするなど、多くの方が利用できるようにする			
計画変更の必要性	無			
7	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生会議		
	評価年月日	令和元年7月1日		
	事業の評価	総合戦略のK P I 達成に有効であった		
	外部有識者からの意見	一般のタクシーがつかまりづらくなっているため、割り振りについて調整が必要		
8	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議		
	評価年月日	令和元年8月1日		
	今後の方針	継続		
	今後の方針の理由	今後も計画どおり進める		
	計画変更の必要性	無		
9	備考	横芝光町まち・ひと・しごと創生会議		
		評価：総合戦略のK P I 達成に有効であった 意見：特になし		
		横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議		
		今後の方針：終了 今後は公共交通会議において効果検証しながら引き続き取り組む		