

| | | | | | | | | |
|-------|---------------|---|---|--------------------|----------|----------|------------------------|--|
| 1 | 予算事業名 | 町内交通網改善事業 | | 担当課 | 企画空港課 | | | |
| 2 | 総合戦略の位置付け | 基本目標 | 4 時代に合った町をつくり広域連携を強化する | | | | | |
| | | 具体的な施策 | (1) 町内・町外の交通アクセスの充実 | | | | | |
| | | | ② 町内交通網の改善 | | | | | |
| | | 具体的な事業 | 町内交通網改善事業（新規） | | | | | |
| 掲載ページ | 24 頁 | | | | | | | |
| 3 | 事業概要 | 町内循環バスとデマンド（乗合）タクシー利用者の利便性を向上させ、利用者の拡大を図るため、電車時刻に合わせた早朝運行を開始する。 | | | | | | |
| 4 | 事業年度 | 平成28年度～平成31年度 | | | | | | |
| 5 | 取組実績と今後の予定 | 27年度実績 | | | | | | |
| | | 28年度実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・町内循環バス…10月より横芝駅乗入れ時刻を電車の上下線に合わせた時刻に改正。 ・デマンドタクシー…10月より現行午前8時～午後6時の運行時間を試験的に通勤・通学でも利用できるよう午前7時～午後6時に変更。 循環バス時刻表印刷 216,000円、 デマンドタクシー利用案内パンフレット印刷 151,119円 | | | | | |
| | | 29年度実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・町内循環バス…7月より大型スーパーへの乗入れを実施。 ・デマンドタクシー…運行時刻の変更に伴う利用客数の変化を検証。 ・デマンドタクシーオペレーター業務事業者選定 循環バス時刻表印刷 219,780円 | | | | | |
| | | 30年度実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・町内循環バス…前年度の利用実績を検証し北側ルートの停留個所の組み換えを実施。 ・デマンドタクシー…利用客数の変化を検証し、継続の可能性について検討。 ・デマンドタクシー…オペレーター業務事業者変更 循環バス時刻表印刷 219,780円 | | | | | |
| | | 31年度実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・町が企画し、成田空港圏自治体連絡協議会との共催で「成田空港圏公共交通シンポジウム2020」を開催し、公共交通をテーマに利用者やバス・タクシーの事業者、国・県、空港圏市町村など多彩な関係者による意見交換や情報共有を行い、公共交通の改善や広域連携に対する機運の醸成を図った。 循環バスルート図及び時刻表印刷 180,000円 | | | | | |
| 6 | 事業費 | 年度 | 計画(千円) | | 実績(千円) | | | |
| | | | 事業費 | うち特定財源 | 事業費 | うち特定財源 | | |
| | | ⑳ | | | | 0 | | |
| | | ㉑ | 403 | 0 | 367 | 108 | 推進 | |
| | | ㉒ | 216 | 0 | 220 | 0 | | |
| | | ㉓ | 0 | 0 | 220 | 0 | | |
| | | ㉔ | 0 | 0 | 180 | 0 | | |
| 計 | 619 | 0 | 987 | 108 | | | | |
| 7 | 重要業績評価指標(KPI) | 年度 | 目標1 | 循環バス利用者数【1,500人/月】 | | 目標2 | デマンドタクシー利用者数【1,100人/月】 | |
| | | | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | | |
| | | ⑳ | | | | | | |
| | | ㉑ | 18,000 | 13,286 | 13,200 | 14,024 | | |
| | | ㉒ | 18,000 | 17,764 | 13,200 | 14,462 | | |
| | | ㉓ | 18,000 | 21,061 | 13,200 | 13,797 | | |
| | | ㉔ | 18,000 | 22,211 | 13,200 | 13,235 | | |
| | | 計 | 72,000 人 | 74,322 人 | 52,800 人 | 55,518 人 | | |
| 進捗率 | | 103.23 % | 進捗率 | 105.15 % | | | | |
| 確認方法 | 実績報告書による | | | 実績報告書による | | | | |

| | | | | |
|----------|--|---|------------|-----------------------------------|
| 8 | K P I 評価履歴 | 1 | 評価会議名称 | 横芝光町まち・ひと・しごと創生会議 |
| | | | 評価年月日 | 平成28年7月15日 |
| | | | 事業の評価 | 実績が無いため評価を行わない |
| | | | 外部有識者からの意見 | 特になし |
| | | 2 | 評価会議名称 | 横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議 |
| | | | 評価年月日 | 平成28年8月2日 |
| | | | 今後の方針 | 事業の継続 |
| | | | 今後の方針の理由 | 事業を開始したばかりなので今後の実績により判断する |
| | | | 計画変更の必要性 | 無 |
| | | 3 | 評価会議名称 | 横芝光町まち・ひと・しごと創生会議 |
| | | | 評価年月日 | 平成29年7月10日 |
| | | | 事業の評価 | 総合戦略のK P I 達成に有効であった |
| | | | 外部有識者からの意見 | デマンドタクシーの運行時間を、夏時間と冬時間にすることはできないか |
| | | 4 | 評価会議名称 | 横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議 |
| | | | 評価年月日 | 平成29年8月16日 |
| | | | 今後の方針 | 事業の継続 |
| | | | 今後の方針の理由 | 3台の運行時間を変えるなどの改善を検討する |
| | | | 計画変更の必要性 | 無 |
| | | 5 | 評価会議名称 | 横芝光町まち・ひと・しごと創生会議 |
| | | | 評価年月日 | 平成30年7月9日 |
| | | | 事業の評価 | 総合戦略のK P I 達成に有効であった |
| | | | 外部有識者からの意見 | デマンドタクシーを利用（予約）できないことがあるため改善してほしい |
| | | 6 | 評価会議名称 | 横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議 |
| | | | 評価年月日 | 平成30年8月1日 |
| 今後の方針 | 改善 | | | |
| 今後の方針の理由 | デマンドタクシーの乗合率を上げるようするなど、多くの方が利用できるようにする | | | |
| 計画変更の必要性 | 無 | | | |
| 7 | 評価会議名称 | 横芝光町まち・ひと・しごと創生会議 | | |
| | 評価年月日 | 令和元年7月1日 | | |
| | 事業の評価 | 総合戦略のK P I 達成に有効であった | | |
| | 外部有識者からの意見 | 一般のタクシーがつかまりづらくなっているため、割り振りについて調整が必要 | | |
| 8 | 評価会議名称 | 横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議 | | |
| | 評価年月日 | 令和元年8月1日 | | |
| | 今後の方針 | 継続 | | |
| | 今後の方針の理由 | 今後も計画どおり進める | | |
| | 計画変更の必要性 | 無 | | |
| 9 | 備考 | 横芝光町まち・ひと・しごと創生会議 | | |
| | | 評価：総合戦略のK P I 達成に有効であった 意見：特になし | | |
| | | 横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議 | | |
| | | 今後の方針：終了 今後は公共交通会議において効果検証しながら引き続き取り組む | | |