

1	予 算 事 業 名	新たな公共交通網整備事業		担当課	企画空港課		
2	総合戦略の位置付け	基本目標	4 時代に合った町をつくり広域連携を強化する				
		具体的な施策	(1) 町内・町外の交通アクセスの充実				
			① 新たな公共交通網の整備				
		具体的な事業	新たな公共交通網整備事業（新規）				
掲載ページ	24 頁						
3	事 業 概 要	横芝駅と町外を結ぶアクセスの向上を図るため、成田市方面へのシャトルバスを試験運行する。					
4	事 業 年 度	平成28年度～平成31年度					
5	取組実績と今後の予定	27年度実績					
		28年度実績	横芝駅から成田空港・イオンモール成田へのシャトルバスを10月から日曜・祝日に試験的に運行。（停留所：横芝駅・横芝光町役場・道の駅多古・成田空港第2ターミナル・イオンモール成田） （運行経費2,200,776円+バス停留所等作成経費322,920円）-運賃収入507,836円=町支出額2,015,860円 乗車人数 1,882人(38日運行) 1日平均49.5人				
		29年度実績	横芝駅から成田空港・イオンモール成田へのシャトルバスを日曜・祝日に試験的に運行。（停留所：横芝駅・横芝光町役場・道の駅多古・成田空港第2ターミナル・イオンモール成田） 運行経費4,276,318円-運賃収入835,470円=町支出額3,440,848円 乗車人数 3,061人(72日運行) 1日平均42.5人				
		30年度実績	横芝駅から成田空港・イオンモール成田へのシャトルバスを日曜・祝日に試験的に運行。 運行経費4,279,805円 - 運賃収入896,090円 = 町支出額3,383,715円 乗車人数 3,285人(73日運行) 1日平均45人				
		31年度実績	既存の路線については令和元年11月をもって運行終了とし、運行日及び運行ルートを大幅に見直し、同年12月1日よりリニューアルした成田便の運行を開始した。 【新成田便】 運行経費19,169,361円 - 運賃収入1,330,403円 = 町支出額17,838,958円 乗車人数 5,068人(122日運行) 1日平均2.1人 【旧成田便】 運行経費3,029,209円 - 運賃収入631,872円 = 町支出額 2,397,337円 乗車人数 2,277人(46日運行) 1日平均6.2人				
6	事 業 費	年度	計画(千円)		実績(千円)		
			事業費	うち特定財源	事業費	うち特定財源	
		⑳				0	
		㉑	2,477	1,238	推進	2,016	1,008 推進
		㉒	3,585	1,792	推進	3,441	1,720 推進
		㉓	3,404	1,702	推進	3,384	1,692 推進
		㉔	3,336	1,667	推進	20,237	19,019 推進他
計	12,802	6,399		29,078	23,439		
7	重要業績評価指標 (KPI)	年度	目標1	路線数【7路線】	目標2	【 】	
			計画	実績	計画	実績	
		㉑	6	6			
		㉒	1	1			
		㉓					
		㉔					
		計	7 路線	7 路線	0 人	0 人	
			進捗率	100.00 %	進捗率	#DIV/0! %	
確認方法	運行路線数						

8	K P I 評価履歴	1	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生会議
			評価年月日	平成28年7月15日
			事業の評価	実績が無いため評価を行わない
			外部有識者からの意見	特になし
		2	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議
			評価年月日	平成28年8月2日
			今後の方針	事業の継続
			今後の方針の理由	事業を開始したばかりなので今後の実績により判断する
			計画変更の必要性	無
		3	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生会議
			評価年月日	平成29年7月10日
			事業の評価	総合戦略のK P I 達成に有効であった
			外部有識者からの意見	海水浴場や近隣プールなどの交通手段が無いので、臨時バスの運行実験を検討してほしい
		4	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議
			評価年月日	平成29年8月16日
			今後の方針	事業の継続
			今後の方針の理由	今後の実績により判断する
			計画変更の必要性	無
		5	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生会議
			評価年月日	平成30年7月9日
			事業の評価	総合戦略のK P I 達成に有効であった
			外部有識者からの意見	特になし
		6	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議
			評価年月日	平成30年8月1日
			今後の方針	改善
			今後の方針の理由	30年度に現在の事業の方向性を決定する
			計画変更の必要性	無
		7	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生会議
			評価年月日	令和元年7月1日
			事業の評価	総合戦略のK P I 達成に有効であった
			外部有識者からの意見	各停留所の駐車場について検討が必要
		8	評価会議名称	横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議
評価年月日	令和元年8月1日			
今後の方針	改善			
今後の方針の理由	新たな成田便を運行			
計画変更の必要性	無			
9	備考	横芝光町まち・ひと・しごと創生会議		
		評価：総合戦略のK P I 達成に有効であった 意見：成田市方面の高校等と連携を図って事業を進めることも検討いただきたい		
		横芝光町まち・ひと・しごと創生推進本部会議		
		今後の方針：継続 意見を踏まえ、今後も計画どおり進める		