

で論戦

(一般質問)



交通安全対策

問 ①駅前交差点に右折ゾーンの設置はできないか。②この交差点の信号機は、歩行者専用の時間があるにも短い時間延長はできないか。③駅前道路の混雑解消のため、千葉銀行駐車場から出る車両を横芝駅方面に迂廻することはできないか。

答 ①駅前交差点は、変形十字路になっており、右折車線の設置をする場合は、交差点の抜本的な改良が必要になるため、なかなか難しいのが現状である。今後も、隣接されている方々のご意見やご意向等を十分に伺い、各関係機関と協議を重ねながら安全性の確保につとめてまいりたいと考えている。②成東警察に確認したところ、信号の時間延長は可能であるが、そのためには、歩行者の人数や他の交通量など、前後関係の調査を十分



抜本的な改良が必要とされる駅前交差点

しなければならぬとのことであった。今後は、早急に調査を行い、可能であれば信号延長の要望をして歩行者の安全確保に努めたい。③地域のみならず、千葉銀行駐車場を利用する方々の利便性を十分考えながら、銀行側並びに関係各機関と協議し、問題解決に努めてまいりたい。

銚子連絡道路

問 ①銚子連絡道路には側道が設置されるのか。②当町でも道の駅を設置し、そこにふるさと産品コーナーを設けてはどうか。

答 ①現在ある道路が、銚子連絡道路により分断されるような状況になった場合には、その機能補償として側道整備がされるようだが、町が要望しているインター設置箇所や高架橋との接合部分などの問題もあり、全線にわたっての設置は難しいと思われる。今後も、側道が必要な場所については、県と十分相談しながら要望してまいりたいと考えている。②「道の駅」の登録制度が始まったのが平成5年からで、現在、全国で470箇所ほど登録されている。近隣では多古町や栗源町などで現在建築が進められているようであるが、道の駅として登録するためには、駐車スペースが小型車にして20台以上、水洗トイレがおおむね

10基以上あり、公衆電話が設置され、24時間利用可能であることが条件のようである。設置するためには、このような条件を満たさなければならず難しい面もあると思うが、当町でも、地域振興の見地からも、鋭意検討しながら関係機関と協議してまいりたいと考えている。

JR延伸問題

問 ①現在、成東駅止まりとなっている午後11時44分と午前零時30分の2本の電車を、横芝駅まで延伸させることはできないか。②東京駅午後6時45分発の特急しおさい11号は、横芝駅に停車するにもかかわらずドアが開かず利用客は不便をきたしている。この電車のドアを開けることはできないか。

答 ①横芝駅から電車通勤している方々には大変便利になることとであり、私もぜひ延伸させたいと願っているが、JR側の話だと、横芝駅には乗務員の宿泊施設が無いことや、終車の清掃業務を行なう職員がいらないことなど問題点も多く、最も大きな課題は、乗車人員が若干ではあるが年々減っていることとあり、横芝駅を終点として運行しても、営利企業として経営が成り立たず、現時点では、成東止まりを横芝まで延伸させるということ

入札状況

は、非常に難しい状況にあるようである。しかしながら、横芝駅利用者の利便を図るためにも、今後もさらに強く、JRに要望してまいりたい。②先般、千葉の管理事務所で支社長と懇談した際に、ドアを開け乗降できるように要望したが、この特急は、現在便宜上横芝駅に停車しているだけであり、今後、ダイヤ改正が行われると横芝駅に停車するか未定であるとのことであった。しかしながら、利用者の利便を図るためにもこの特急の横芝駅停車を強く要望し、次のダイヤ改正の時点で色々な面から検討してくれるとのことであった。

問 ①平成10年度の9月以降の入札状況について伺いたい。②健康福祉センター「プラム」の備品購入については、何店くらい町内業者を利用したのか。

答 ①土木工事、建築工事、舗装工事等の建設工事及び公園管理、測量設計等の業務委託を合わせ、件数で39件、金額で3億4千5百万円ほどの発注をした。率で見ると、9月以降の発注は、件数で63.9%、金額では35.1%であり、全て指名競争入札により執行したものである。②助役を中心として委員会を作り、色々協