

横芝光町産直交流施設基本構想（案）パブリックコメントの実施結果について

横芝光町産直交流施設基本構想(案)について、町民の皆様などからのご意見を参考とさせていただきますため、パブリックコメントを実施しました。その結果については、以下のとおりとなります。

1. 意見募集期間 平成 27 年 7 月 1 日（水）から平成 27 年 7 月 31 日（金）
2. 意見の提出状況 意見提出者 2 名、意見数 6 件
3. 提出された意見と町の考え方(趣旨を損なわない範囲で意見を要約させて頂きました)

整理番号	御意見等の概要	町の考え方
1	整備候補地の比較評価（P.19）の基準の根拠を示してほしい。	比較評価項目ごとに、以下のとおり評価しました。 ◎：メリット（長所等）のみ、あるいはデメリット（短所等）に比べメリットが顕著に上回っていると判断されるもの ○：メリットとデメリットが同等程度であるものと判断されるもの △：デメリットのみ、あるいはメリットに比べデメリットが上回っていると判断されるもの
	基本的な街の計画指針を将来に向けて示してほしい。	横芝光町総合計画や横芝光町都市計画マスタープラン」を策定し、公式ホームページなどで公表していますのでご覧ください。
2	空港シャトルバスの停車場を作ってほしい。	芝山鉄道延伸連絡協議会などに諮りながら検討を進めます。
	「道の駅」に登録できるようにしてほしい。	「道の駅」としての登録に当たっては、駐車場や休憩施設など、一部施設についての終日開放が義務づけられていることから近隣居住者等の意向にも配慮しながら検討を進めます。
	ここでしかできない特徴あるエリアにしてほしい。	町が有している自然的・景観的資源をはじめ、歴史的・文化的資源及び地場産業関連資源など、多種多様な地域固有資源を活かしながら特徴ある施設を目指します。
	地域の生産者が旬の作物等を常に提供できる場であってほしい。	農産物やこれを使った食品加工業者など、地場の食材提供者と連携しながらより多くの利用者に愛され続ける施設を目指します。