

元.10.1

間がかかるといふ。(2)介護者が不在となつたとき一時的に取容できる中間病院を将来の老人対策として考えたい。(3)3

福祉電話の設置

開港後10年以上を経過したが、この間、要望の実現したものに学校・保育所の防音化をはじめ、共同利用施設の

問 総武本線複線化 芝山鉄道の見通し

化運動を進めている。自動車の普及等によって利用率が減少している中での問題であり、困難性も強いが、地域発展の

高齢化社会に向けて の福祉対策



エニムヘルパーの介護で気持よきそ

地域の発展・活性化

高齢化社会における①在宅サービスの状況と②ティケニア事業の将来計画は③行き届いた福祉サービスのうえから家庭奉仕員の増員は

図 ①個々の申請に基づき、現在40人のねたきり老人などの介護を3人の家庭奉仕員が担当している。一人当たりの所要時間は1時間半から2時

名という職員数は、郡内9市町村でも最高である。当分、
増員は考えていない。

成田空港開港によつて地域の発展・活性化等期待してきましたが、不十分な面も見受けられる。町としてどのように対応していくのか。

建設や周辺対策交付金の交付等があげられる。また、未達成のものに芝山鉄道の延伸、騒防法線引きに基づく地区区分断、騒特法線引きの見直しが今後の課題として残されているので、引き続き空港公園や県等に働きかけていきたい。

をとげて、いるところであるが、
①総武本線の複線化、②芝山
鉄道の建設見通しは、
■ ①佐倉銚子間、成田銚子
間、外房・内房の四路線の複
線化期成同盟会は、JRにな
つてから千葉県JR線複線化
期成同盟会に一本化し、複線

粘り強い交渉で
＝空港関連問題＝

小さくして環境衛生組合へ持つてゆくかで対応したい。

問 水洗トイレが普及していく
净化槽の手続き

設置許可是、保健所が行うもので町ではない。しかし、生 活排水の浄化は、環境対策の柱であるので、維持管理の面 で十分に指導していきたい。

れるか検討していきたい。

視聴覚障害者に ガイドヘルパー

があつたと思う。災害発生の種類によって訓練の方法も違つてくると思われるが、どのような対応策を考えているか、わが町の恵まれた自然は一方では大きな災害をもたらす要因ともなりうるので、非常に常に備え、日頃から住民の安全対策に力を注いでいかなくてはならない。いち早く安全な場所に避難させるかを

住民は大きな被害を被った経験がないので意識が低く、奉加者が十分とはいえない。

ゴミ収集料金の値下げ、
廃電化製品の無料回収等受益者擁護の政策を打ち出し対応

るが、浄化槽の申請手続きは適正になされているか。

『話』や『愛のインターホン』の設置の考えは

住民の防災意識が力ギ

— 654 —