

を行政に繁榮させることに異論はないが、仕事、子育て、家事など多忙を理由に、登用が難しいのが現状である。

シルバー人材センター

①高齢化社会に向けて、

シルバー人材センターを設置する考えはないか。②求人情報を役場内に掲出できないか。③市で設置している社会福祉協議会がこれにあたると思う。現体制のなかで、町が独自で設置することは困難で

ある。

②求人情報誌、新聞折り込みなど、情報は行きわたっていると思う。当分、役場に掲出することは考えていないが、申し出があれば相談に応ずる。

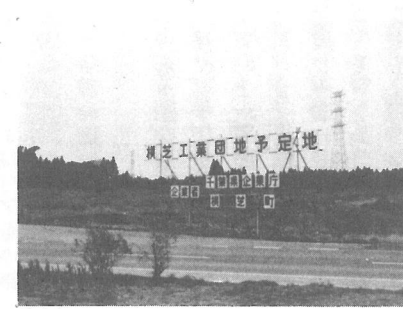
平成3年分譲に向けて

工業団地

①工事はどの程度進んでいるのか。今後の見通しは

③関係地区の総務員で協議したときに、際立った要望はなかった。それ以前に約束をとった道路整備や排水対策については、開発者側で行うことを確認している。

②東金有料道路の延伸も決まり、工場進出を予定している企業も多いと聞くがどうか
③ゴルフ場との複合開発による地元への対策は



東芝工業団地予定地

文化の魁

①芝山鉄道(仮称)よりよい町を後世に伝えるため

騒音対策

成田空港の2期工事が完成した場合の当町の騒音下対象区域は、牛熊(一部)谷台と聞くが、これは機械的に線引きされたものである。区域拡大を図るための対策は

①具体的進展に至っていないが、町の重要施策としての位置付けに変わりはない。関係町村と一層の努力を図っていく。

の延伸計画はどうなったか
②工業団地を地域物流の基地として開発する考えはないか
③自治振興公社を設置し、今後の土地利用計画を推進する考えはないか

②物流基地にこだわることなく、町発展につながるよう、さまざまな角度から検討し、企業誘致を行いたい。
③土地利用計画等に対処するため組織を改革し、都市整備課を新設することにした。公社制度は、今後の状況に応じて考える。

空港関連問題に焦点

①当町では、空港開港以来29件の落下物事故が確認されており、ほとんどが水塊の落下である。運輸省、空港公団に対し強く抗議しているが、抜本的対策が出ていない。住民の不安は計り知れないものがあり、4月早々関係者と共に再度抗議する予定でいる。

えはないか。

①当町では、空港開港以

②東金有料道路の延伸や首都圏中央連絡道の接続などによって脚光を浴びている地域であるが、貴重な緑を守るといふ環境保護の立場も考慮し、地元の方々と十分検討していきたい。

共存共栄をめざす

落下物対策と地域振興

①空港との共存共栄をめざしてきたわが町にとって、航空機からの落下物は深刻な問題だ。今後どのような対策を講ずるのか。



3月6日車を直撃した水塊(遠山)

②騒音下対策として、角田地区(中台の一部)の開発の考