

# 竣工にあたって

横芝町長

佐瀬 哲司



をお願いしたところ、快くお引受け下され、先生のお力で至難とさえ言われていた国庫補助事業採択が決定したものであります。

爾来、百三十六名にも及ぶ

この坂田遠山線は、将来の町発展の鍵を握るものとして、町長就任以来私が施策の重点に据えて取組んできた大事業であります。思えば、この道路の整備

は、新町誕生以来沿線住民の悲願でもありましたので、成田空港の開港に伴う騒音下対策の一環として、昭和52年からその企画立案を進めてまいりました。

しかしながら、町レベルでの道路としては、余りにも規模が大きく、ために国や県の承認を得るには、極めて困難を伴いました。

そこで、地元選出の衆議院議員故森美秀先生（後の環境庁長官）にお力添え

地権者の皆様の、あたたかいご理解とご協力によりましてようやく完成にこぎつけたものであり、十年有余の歳月を回想しますと、まことに感無量なものがございます。

加えて欣快にたえないのは、この道路の完成と時を同じくして、東金有料道路の横芝延伸（坂田遠山線終点間近か）が決定したことで、千葉や東京方面への時間がグーンと短縮されることになり、この道路の存在価値が一段と大きなものになってまいりました。

また、既にこの道路沿いに建設を進めております「工業団地」や「ゴルフ場」、「坂田池周辺総合公園」等の事業が終了しますと、この道路を中

心として周辺一帯の様相は一変し、町のシンボルゾーンとして鮮やかに生れ変わる事が約束されております。貴重な用地を提供して下さいました地権者の皆様方

のご恩に報いるためにも、これらの関連事業が一日も早く完成できますよう、今後も一層の努力を傾注してまいります所存でございます。

また、この道路の沿線にございます各集落には、それぞれ接続道路を整備しましたので、永年の懸案でございましたバス等大型車両の利用も可能となり、快適便利な交通環境が整ったわけですが、皆様の道路愛護により、美しい環境が保てることを願ってやみません。

終りに、この事業推進のためご尽力を賜りました関係者の皆様に、重ねて感謝を申し上げまして、竣工のご挨拶といたします。

## 後世に誇れる道



平山 英行 (長倉)

歩道もあり、とにかく広くて立派な道路です。

私にとつては、父が町にお世話になっていた当時から計画ですので、感慨深いものがあります。

おそらく、後世の人々にも感謝される道路でしょうね。

## 地域イメージ一新



高知尾 隆 (本町)

遠山や姥山といった名称が示すように、あの辺は遠くで淋しい山村といった印象でしたが、この開通によって地域のイメージが一新しました。しかし、巨額の投資効果を生かすためには、国道までの延伸が必要ですね。

## 忘れ得ぬ日々...

地権者の皆様のご協力で今日の喜びを迎えられたわけですが、計画当初の苦労がなつかしく思い出されます。

国の補助採択を願おうと、県にかけ合ったところ、「バイパス的で規模も大きく、町道にはなじまない。」と言うから

「県でやってくれないか。」と頼めば、「県が手掛けるほどの路線ではない。」と剣もホロロの応対で、全く取り合ってくれない。

最後の手段として、町長と地元の土屋議員とで建設省に乘込み、文字通り森先生の膝詰談判で一気に採択にこぎつけたのですが、政治の世界の凄さを垣間見る思いでした。あの感激は生涯忘れることができませぬ。

また、私の後任として、用地買収から工事まで、一切を成し遂げてくれた池澤課長の努力には、ほんとうに頭の下がる思いです。

片山 輝夫 (前建設課長)