

## 6月定例町議会

## 一般質問

## 防災・防火対策は万全か

んど不可能と思う。

なお、本年度から66年度にかけて県事業で海岸の階段式

整備を行い、その後背地を公園化していく予定である。

答 海岸方面の別荘の数は定かではないが、他町村所有者の家屋は約30軒程である。これら

のゴミ処理については、ゴミ袋を利用するなど適正処理をするよう指導している。

しかし、どうしても所有者にあえないときは、郵便受けなどにお願い文書を投入してお

く等の措置をとっている。なお、総務員さん方の特段のご指導、ご協力ををお願いしたい。

答 各地区から選出された方88名を委嘱し、行政と各地区住民とのパイプ役として活躍していただいている。

業務内容は、各種文書の配付、簡易な調査、報告などで本町においてもそのような制度を利用して長期滞在型の本格的な観光開発事業を考えて

答 海岸付近の土地は、不動産業者や他県の者が分割所有している。このため土地問題はどうか。

答 坂田・遠山線が計画から定だ。完成後の路線延長については、両国方面から栗山を縦断して北清水に向かう旧県道に連結させたい。道路の完

成は、計画後おおむね10年先を目標としている。

6月定例町議会では、4議員が登壇。防災対策やゴミ・雑草処理など快適な環境づくりを中心とした16項目について、一般質問を行いました。

## 幹線道路

## 観光開発

## 総務員の役割

問 行政連絡員としての総務員の組織、構成、各種依頼の仕方、業務内容、範囲は。

又、世帯の転出入の際の連絡はどのようにしているのか。

答 各地区から選出された方88名を委嘱し、行政と各地区住民とのパイプ役として活躍していただいている。

業務内容は、各種文書の配付、簡易な調査、報告などで本町においてもそのような制度を利用して長期滞在型の本格的な観光開発事業を考えて

答 海岸付近の土地は、不動産業者や他県の者が分割所有している。このため土地問題はどうか。

答 坂田・遠山線が計画から定だ。完成後の路線延長については、両国方面から栗山を縦断して北清水に向かう旧県道に連結させたい。道路の完

## 工業団地の促進

問 町道について舗装率はよいか幅員が狭いと思う。町道の拡幅をすすめる計画はないのか。

答 現在大総地区に工業団地を計画しているが、本年の3月から11月にかけて基本設計を行い、環境影響調査（動植物への影響）、文化財調査

を経て64年4月から造成工事を入り、65年12月で完成する見込みである。その間65年1月から無公害企業の誘致を図

## 環境保全

活する上で快適さに不公平を感じられる。早急に町道認定し、舗装工事をすべきと思うが。当局の考えは。

答 幹線道路と並行して、生

活道路についても年々整備を図っている。道路拡幅については、用地買収などの問題もあるが、財政の許す範囲内で

出来るかぎり実施していく。

私道については、個人持分となっているものが多く、そのままでは町で整備出来ない。

関係住民から寄付の申し出があつたところは、町で整備を行っていく。

答 海岸方面の別荘の数は定かではないが、他町村所有者の家屋は約30軒程である。これら

のゴミ処理については、ゴミ袋を利用するなど適正処理をするよう指導している。

しかし、どうしても所有者にあえないときは、郵便受けなどにお願い文書を投入してお

く等の措置をとっている。なお、総務員さん方の特段のご指導、ご協力ををお願いしたい。

答 各地区から選出された方88名を委嘱し、行政と各地区住民とのパイプ役として活躍していただいている。

業務内容は、各種文書の配付、簡易な調査、報告などで本町においてもそのような制度を利用して長期滞在型の本格的な観光開発事業を考えて

答 海岸付近の土地は、不動産業者や他県の者が分割所有している。このため土地問題はどうか。

答 坂田・遠山線が計画から定だ。完成後の路線延長については、両国方面から栗山を縦断して北清水に向かう旧県道に連結させたい。道路の完

成は、計画後おおむね10年先を目標としている。

6月定例町議会では、4議員が登壇。防災対策やゴミ・雑草処理など快適な環境づくりを中心とした16項目について、一般質問を行いました。