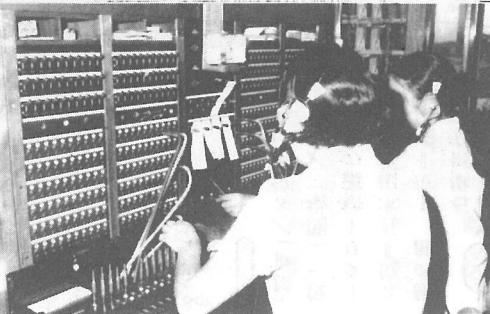


電話のない時代、貴重な
通信手段となつた有線放送



昭和32年農協合併、34年新庁舎完成・中学校統合・有線放送電話開始と、着々と一本の町づくりをめざす横芝町は、昭和35年1月、その努力が認められ、全国町村会から「優良町村」として表彰を受けました。

そして、その4月「合併5周年」の祝賀式を挙行した時、初めて公式の場で町章が正面に掲げられました。この町章は、昭和34年、新横芝町に適した図案

国民年金も スタート

ということで、町民から公募しれた作品の中から選んだもので、当選者は当時横芝幹部派出所にいた、神馬という名の姿勢の良い、交通手信号の上手な若い警察官であったと記憶しています。

昭和34年に、暫定措置の意味で発足した国民福祉年金は、「国民皆保険」の主旨に従つて、昭和36年にいよいよ拠出制の「国民年金制度」としてスタートしました。

当時は、保険料の納付方式である「印紙を貼つて、それに消印をする」という作業がなかなか

か徹底せず、収入役室から買った印紙を、自分の年金手帳に貼つたまま自宅に持ち帰り、係が未納分の催促をすると「ちゃんと印紙を貼つてあるのに、催促とは何ごとだ」と文句をつけに来る人があつたり、「もう金は少しでもいいから、福祉年金の方にしてくれ」と窓口を動かない人がいたりで、担当職員の苦労は大変なものでした。

そのころ、町村合併直後から企業調査を続けていた、東洋高圧の関連企業である東洋コンチネンタルカーボン有限会社の横芝工場が完成しました。

その落成式に出席した東洋高

圧の社長のために、「自動車のド

アの下から会場の所定席まで、

赤じゆうたんを敷きつめて案内

ました。

天皇陛下並みだ」という

感想が飛び交いました。その真偽のほどは定かではありませんが、大企業進出と、権威ある財力者に対する町民の期待は大変なものでした。「工場が操業を開始する」と、数百人、いや千人くらいの工員を採用するようだ

など、昭和32年農協合併、34年新庁舎完成・中学校統合・有線放送電話開始と、着々と一本の町づくりをめざす横芝町は、昭和35年1月、その努力が認められ、

全国町村会から「優良町村」として表彰を受けました。

有線通話放送始まる



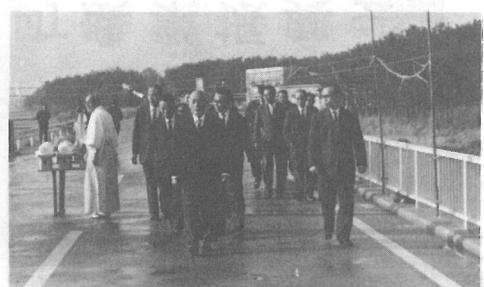
作者：神馬寿章 昭和34年3月16日制定

しましたが、やがて航空機の航路や周辺の開発に伴う電波障害などのため、昭和45年に業務を

閉鎖し、長野県方面に移つていきました。現在、受信所跡は町民運動広場になっています。

噂が飛び交いました。その真偽のほどは定かではありませんが、大企業進出と、権威ある財力者に対する町民の期待は大変なものでした。「工場が操業を開始する」と、数百人、いや千人くらいの工員を採用するようだ

など、昭和32年農協合併、34年新庁舎完成・中学校統合・有線放送電話開始と、着々と一本の町づくりをめざす横芝町は、昭和35年1月、その努力が認められ、全国町村会から「優良町村」として表彰を受けました。



バイパス開通、新栗山橋の渡り初め

広報横芝を創刊



広報横芝創刊号

44年	43年	42年
町長に椎名登氏当選	郡市衛生組合設立	郡市計算センター協議会設立
横芝電報電話局開局	横芝電報電話局開局	新栗山橋完成、国道126号線バイパス開通
昭和元禄、イザナギ景氣、三億円強奪事件、参院選でタレント候補全員当選	藤續夫町長は「今まで有線放送や回覧などでお知らせしていましたが、広報横芝により、更に町の広報の徹底を期したい」とあります。この広報が、今後の町政運営に役立ち、皆様に親しまれて育つよう御支援ください」	初の建国記念日、東京に初の革新都知事、グループサウンズ全盛
町交通指導員制度発足	横芝駅に急行停車	ラマ「おはなはん」大評判
横芝敬愛高校舎完成	県青少年のつどい当町で開催	トヨタ自動車工業
東名高速開通、米の人工衛星アポロ11号月面着陸	東名高速開通、米の人工衛星アポロ11号月面着陸	トヨタ自動車工業

とあいさつされました。広報のPR効果もあつてか、地域意識を脱皮した婦人会や青年団体は、公民館や農協などの指導により、学習活動を始めました。昭和38年に実施した「自動耕運機免許集団講習会」への参加もその一つでした。

（つづく）