

# 市町村合併をテ

## 白浜地区

(9月5日)

現在光町が合併を考えている、成田空港南側の地域、いわゆる空港の騒音地区でまとも、総合的な施策を展開して行こうという考えや、合併することにより、今まで境界になっていた栗山川で一体的な事業が可能になることから、町の発展につながるという考えについて、みなさんから特に懸念する声は聞かれず、むしろ実現するように頑張りたいという意見が多くありました。また、町民も気運を盛り上げたので、いろいろな情報をこまめに流して欲しいという声も聞かれました。



## 東陽地区

(9月6日)

白浜地区と同じく、騒音地域でのまともや、栗山川を活用できるような合併は望ましいという意見もあ

りましたが、騒音地区の集まりの合併では負の集まりで利益を得ている成田市が入っていないので、成田市との合併も検討すべきという意見や、情報・物流・人の拠点である成田空港を視野に入れて考えるべきという意見も出されました。

この他、県の指導はあるのか、八咫地区の関係をどのように考えているのか、東陽病院など一部事務組合の関係はどうなるのか、この構想の中で合併特例法の期限が切れた後はどうなるかなどの質問がありました。



## 南条地区

(9月9日)

成田空港南側の地域だけの合併は、県が示している規模に比較して合併後の

人口が少ないのではないかと、農協や一部事務組合(病院・消防署など)との関係はどうなってしまうのか、住民アンケートの予定は無いのか、匝瑳郡市での過去の歴史的な流れや、今までの交流などをもっと考慮しなくて良いのか、などの質問や意見が出されました。



## 日吉地区

(9月10日)

空港南側の地域の合併は、県が示した「結びつきパターン」には無い郡を越えた合併だが、栗山川に橋が一つでも多く架かれれば、山武地域と今まで以上に交流が図れ、地域の発展につながるので推進して行って欲しいとの意見が多い中、この日吉地区は昭和の大合併で香取郡から匝瑳郡となり、郡境を越えて合併することの難しさを経験した地区で、その経験から町民の生活に密着した細部にわたるところまで十分調整をして、良

い合併をしてほしいとの要望もありました。

この他、現在光町では騒音関連の補助をどのくらい受けているか、将来を考え



て空港周辺一円の大きな枠組みでの合併推進、また大きな枠組みができなくても町民の今後の生活を十分考えて、より足腰の強い合併を望む声など、多数の意見が聞かれました。

残暑厳しい中、夜分にもかわらず大勢のみなさんの参加をいただき、質問や貴重な意見等が活発に出され、それぞれ色々な考え方があの中、どの地区においても、一人ひとりが一生懸命に自分たちの町の将来について考えている真剣な姿勢がうかがえました。



栗山川ふれあい橋架橋工事