

**「成田空港の更なる機能強化」に関する
町民アンケート結果報告書**

平成 30 年 1 月

目次

■調査の概要	1
1. 目的	1
2. 調査方法.....	1
3. 回収結果.....	1
4. 集計上の注意事項	1
■調査の結果	3
1. 回答者ご自身のことについて（回答者の属性）	3
2. 現在の成田空港とのかかわりについて.....	7
3. 成田空港の更なる機能強化案について.....	13
4. 成田空港の更なる機能強化案への期待と心配	21
5. これからの横芝光町について	28
6. 横芝光町が発展していくために	35
■参考資料（調査票）	38

■調査の概要

1. 目的

成田空港の更なる機能強化案は、町の将来にとって大きな影響があるため、町民の認識の程度を確認するとともに、広く町民の考えを聞き、今後の町と空港の関係を考える一助とするため、本調査を実施しました。

2. 調査方法

- (1) 調査期間 平成 29 年 10 月 26 日～11 月 13 日
- (2) 調査対象 町内全世帯
- (3) 対象世帯数 9,383 世帯
- (4) 調査方法 郵送による配布・回収

3. 回収結果

- (1) 配布数 9,331 票（返戻された 52 票を除く）
- (2) 回収数 3,729 票
- (3) 回収率 40.0%（3,729 票/9,331 票）
- (4) 有効回答数 3,729 票
- (5) 地区別回収率

地区名	回収率 (%)
大総	46.2
横芝	43.7
上堺	35.1
日吉	44.0
南条	43.2
東陽	34.5
白浜	32.0

※属性の居住地区の回答数をもとに、地区別配布数で割った数値

4. 集計上の注意事項

- 図表中の (n=*) の数値は、集計母数を表しています。
- 回答の比率 (%) は、その設問の回答者数を母数として算出しています。そのため、複数回答の場合、選択肢ごとの割合を合計すると 100%を超えることがあります。

- 回答の比率（％）は、小数点以下第2位を四捨五入しています。そのため、属性ごとの回答比率の合計が100%にならないことがあります。
- 年齢について、「20歳未満」の回答数が著しく少ないため、「20歳代」と合わせて「20歳代以下」として集計しています。
- 問1、問2、問7～問11においては、丸印がない回答および「その他」の回答の中に特にな旨の記述があった場合は、「特にな旨」として集計しています。指定個数以上の丸印がついた回答は「無回答」として集計しています。質問の性質上、「特にな旨」も一つの意見として「無回答」と区別する必要があるためです。

集計上の分類	回答の種類
「特にな旨」	<ul style="list-style-type: none"> • 丸印がない回答 • 「その他」の回答の中の特にな旨の記述
「無回答」	<ul style="list-style-type: none"> • 指定個数以上の丸印がついた回答

- 問3～問6においては、丸印がない回答および指定個数以上の丸印がついた回答を合わせて「無回答」として集計しています。質問の性質上、「特にな旨」という回答は意味を持たないためです。

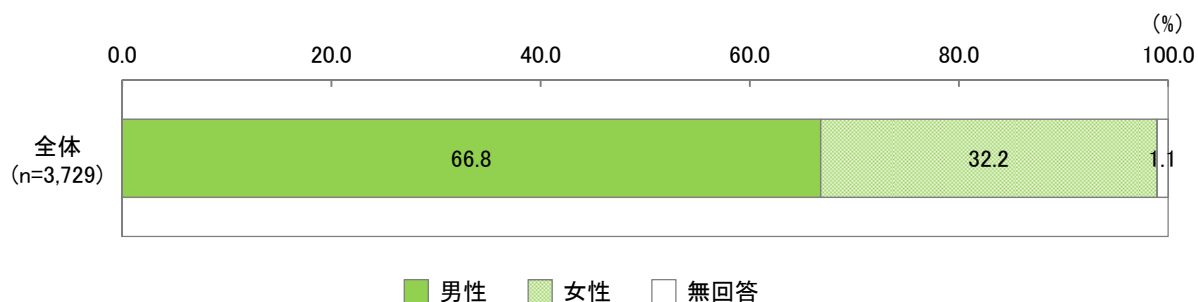
集計上の分類	回答の種類
「無回答」	<ul style="list-style-type: none"> • 丸印がない回答 • 指定個数以上の丸印がついた回答

- 分析結果を分かりやすくするため、本報告書では調査票の設問順序とは異なり、最初に回答者の属性について記載しています。

■調査の結果

1. 回答者ご自身のことについて（回答者の属性）

ア. 性別



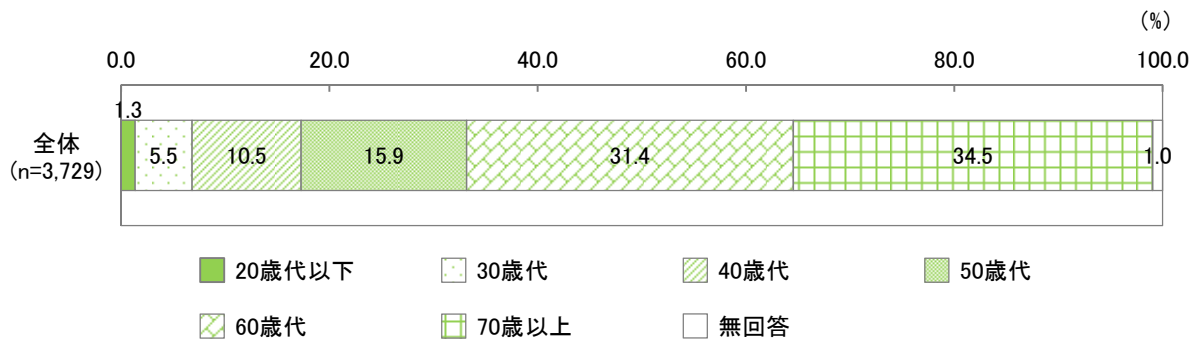
性別については、「男性」（66.8%）が「女性」（32.2%）より多くなっています。

<属性別> ※網掛けは各属性での最上位を表す

		男性	女性
全体		66.8	32.2
年齢	20歳代以下 (n=50)	52.0	48.0
	30歳代 (n=204)	46.6	52.9
	40歳代 (n=390)	62.8	36.9
	50歳代 (n=593)	68.3	31.5
	60歳代 (n=1,170)	73.3	26.7
	70歳以上 (n=1,286)	66.3	32.5

年齢別にみると、30歳代のみ女性の割合が多くなっており、20歳代以下では両者の割合がほぼ同じになっています。他の年代では男性が多くなっています。

イ. 年齢



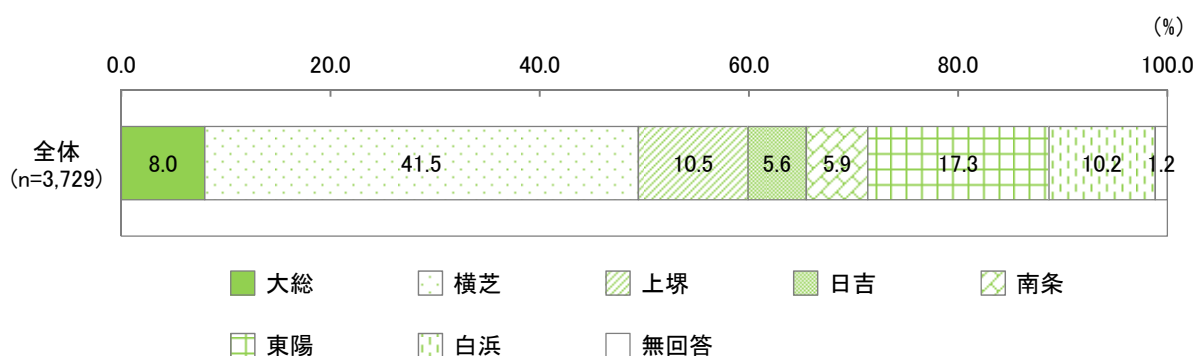
年齢については、「70歳以上」(34.5%)と「60歳代」(31.4%)が多く、合わせて65%を超えています。次いで「50歳代」(15.9%)、「40歳代」(10.5%)が続き、年齢が低くなるに連れて少なくなっています。

<属性別> ※網掛けは濃～淡の順に各属性での上位3位を表す

		20歳代以下	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上
全体		1.3	5.5	10.5	15.9	31.4	34.5
居住地区	大総 (n=297)	1.0	3.4	9.4	15.2	42.4	28.3
	横芝 (n=1,546)	1.4	6.0	11.3	15.3	29.2	36.4
	上塚 (n=391)	1.0	5.1	11.3	17.6	32.2	32.5
	日吉 (n=208)	2.4	2.9	5.8	14.9	44.2	29.8
	南条 (n=219)	1.4	4.1	11.0	14.2	33.8	34.7
	東陽 (n=646)	1.5	7.4	11.6	17.2	26.8	35.4
	白浜 (n=379)	0.8	3.4	8.2	17.2	32.7	37.5

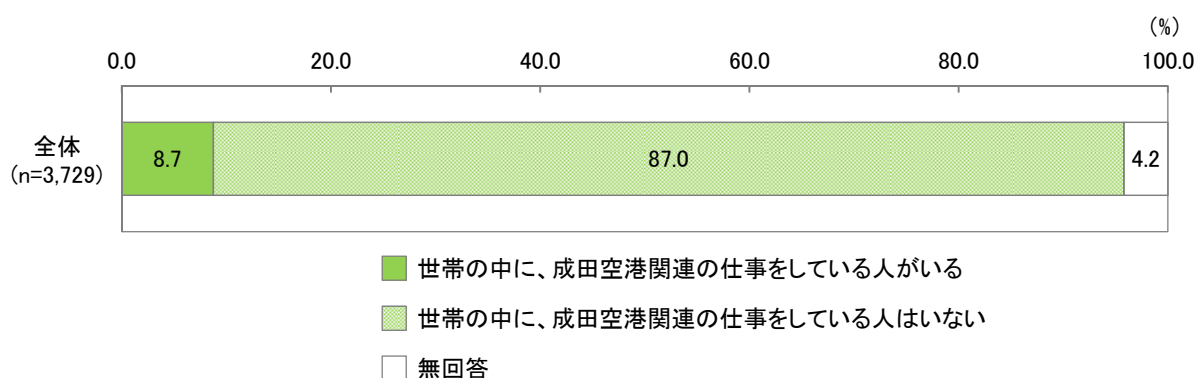
居住地区別にみると、多くの地区では全体の傾向と同様に「70歳以上」が最多で、次いで「60歳代」が続いています。大総と日吉では上位が逆転し、「60歳代」が40%以上で最多、次いで「70歳以上」が20%後半で続きます。どの地区でも50歳代が3位となり、若い世代ほど割合が低くなっています。40歳代以下の合計割合は、日吉で最も低く(11.1%)、東陽で最も高くなっています(20.6%)

ウ. 居住地区



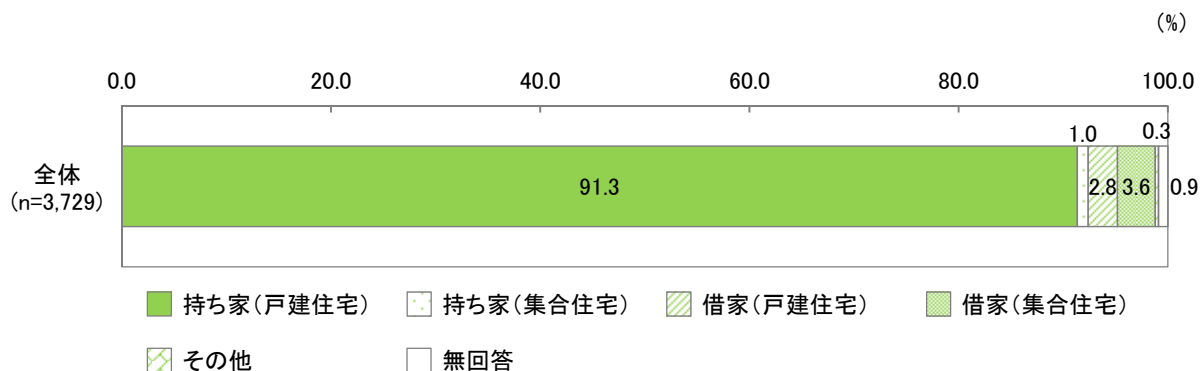
居住地区については、「横芝」(41.5%)が最多で、次いで「東陽」(17.3%)、「上堺」(10.5%)、「白浜」(10.2%)となっており、この他の地区は10%未満となっています。ただし、これは対象世帯数の差が大きく影響しており、各地区の対象世帯数に対する回収率は1ページに記載のとおりで、上記ほどの差は見られません。

エ. 職業



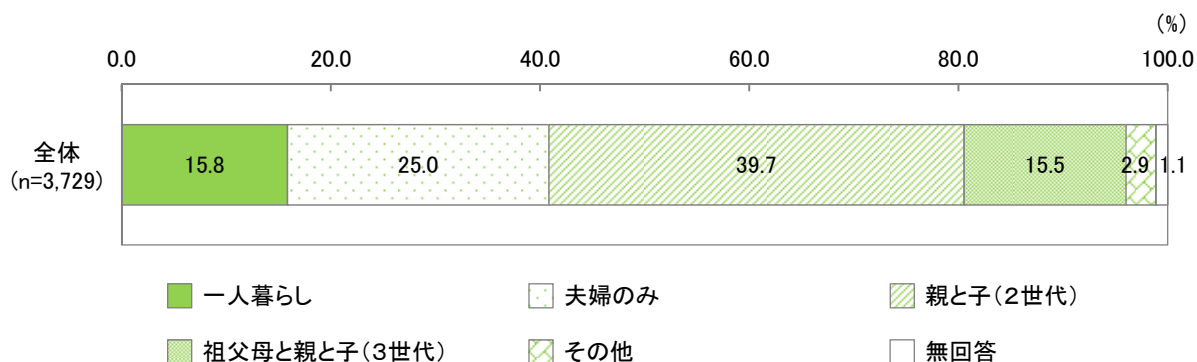
職業については、「世帯の中に、成田空港関連の仕事をしている人がいない」(87.0%)が大半を占めており、「世帯の中に、成田空港関連の仕事をしている人がいる」は8.7%となっています。

才. 居住形態



居住形態については、「持ち家（戸建住宅）」（91.3%）が突出して多く、最少は「持ち家（集合住宅）」（1.0%）となっています。

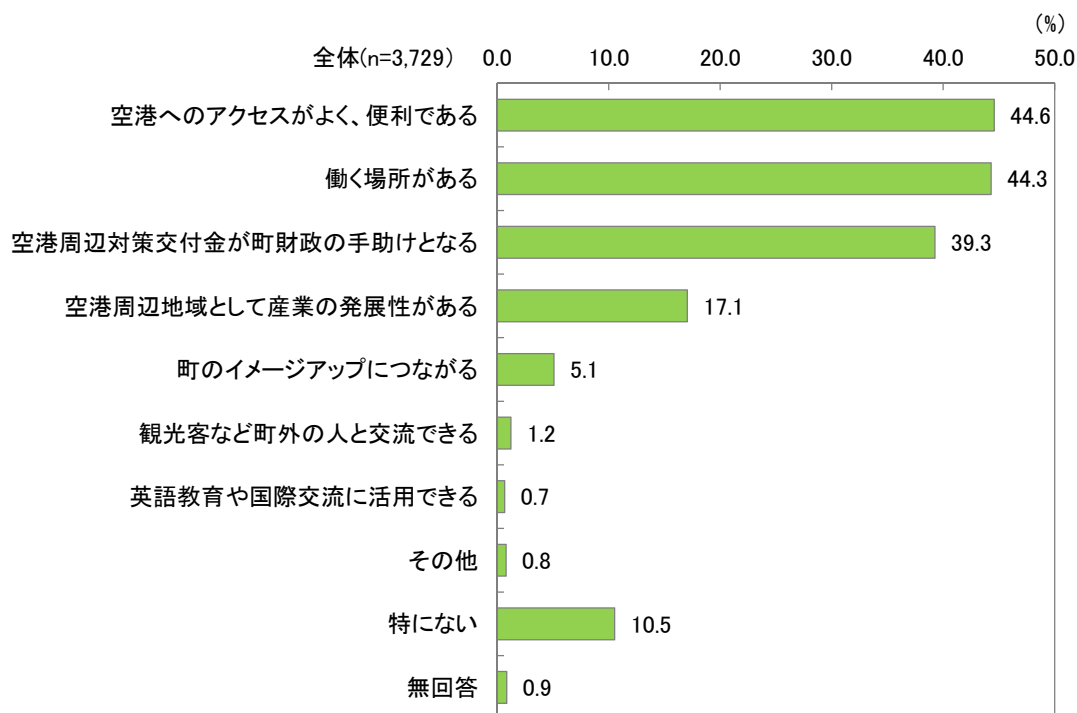
力. 世帯構成



世帯構成については、「親と子（2世代）」（39.7%）が最多で、「夫婦のみ」（25.0%）が続きます。次いで、「一人暮らし」（15.8%）と「祖父母と親と子（3世代）」（15.5%）がほぼ同数で並んでいます。

2. 現在の成田空港とのかかわりについて

問1 成田空港が近くにあることで、良いと思うことは何ですか。(〇印は2つまで)



成田空港が近くにあることで、良いと思うことについては、「空港へのアクセスがよく、便利である」(44.6%)と「働く場所がある」(44.3%)がほぼ同数で最多となっています。次いで、「空港周辺対策交付金が町財政の手助けとなる」(39.3%)、「空港周辺地域として産業の発展性がある」(17.1%)が続いています。空港へのアクセスや雇用、財政面でのメリットを感じている人が多い一方、「特にない」も10.5%の回答があり、普段の生活の中で空港の恩恵を感じられていない人も10%程度います。

<属性別> ※網掛けは濃～淡の順に各属性での上位3位を表す

		空港へのアクセスがよく、便利である	働く場所がある	空港周辺対策交付金が町財政の手助けとなる	空港周辺地域として産業の発展性がある	町のイメージアップにつながる	観光客など町外の人と交流できる	英語教育や国際交流に活用できる
全体		44.6	44.3	39.3	17.1	5.1	1.2	0.7
性別	男性 (n=2,490)	41.4	44.9	41.0	20.1	4.4	1.1	0.6
	女性 (n=1,199)	51.7	43.5	35.6	10.5	6.7	1.4	0.8
年齢	20歳代以下 (n=50)	56.0	44.0	16.0	22.0	4.0	4.0	4.0
	30歳代 (n=204)	61.3	43.1	25.5	18.6	6.9	2.9	1.0
	40歳代 (n=390)	54.9	48.7	29.2	19.7	4.9	1.0	0.8
	50歳代 (n=593)	50.8	50.9	36.4	15.5	2.7	0.7	1.0
	60歳代 (n=1,170)	44.3	44.1	41.0	16.8	4.3	1.1	0.6
	70歳以上 (n=1,286)	36.4	40.7	45.0	16.6	6.8	1.2	0.4
居住地区	大総 (n=297)	37.4	40.7	46.8	17.5	3.0	0.7	-
	横芝 (n=1,546)	43.4	42.1	39.1	15.8	5.0	1.5	0.5
	上堺 (n=391)	47.3	39.1	40.9	17.9	6.1	0.8	1.5
	日吉 (n=208)	47.6	56.7	34.6	12.0	3.4	1.0	0.5
	南条 (n=219)	40.6	53.0	36.5	16.4	6.8	0.5	0.9
	東陽 (n=646)	50.2	46.0	36.8	20.9	5.4	1.7	1.2
	白浜 (n=379)	43.8	48.0	41.4	17.2	5.3	0.8	0.3
職業	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしている人がいる (n=326)	44.8	78.5	33.7	15.3	3.7	0.3	0.9
	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしていない人はいない (n=3,246)	45.2	41.6	40.1	17.5	5.1	1.2	0.6

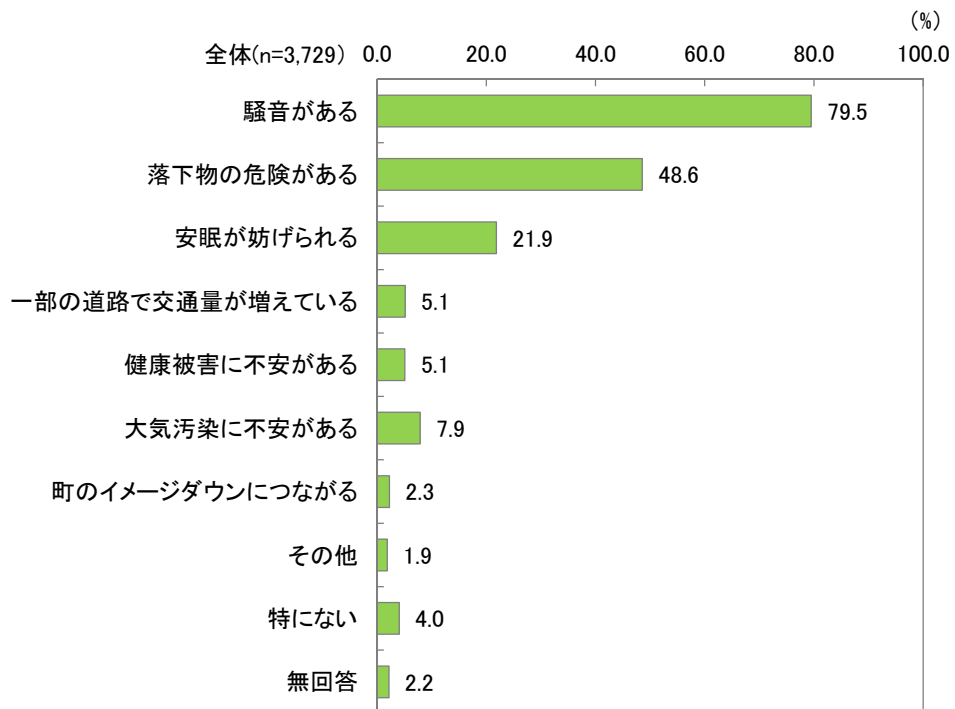
年齢別にみると、40歳代以下と60歳代では「空港へのアクセスがよく、便利である」が最多ですが、50歳代では「働く場所がある」、70歳以上では「空港周辺対策交付金が町財政の手助けとなる」が最多となっています。比較的若い世代の方が空港へのアクセスの良さを利点として感じています。

職業別にみると、世帯の中に成田空港関連の仕事をしている人がいる場合は、「働く場所がある」が2位と差をつけて最多となっている一方、世帯の中に成田空港関連の仕事をしていない場合は、「空港へのアクセスがよく、便利である」が最多となっています。空港関連の仕事をしている人の方が、空港を「雇用の場」として見る意識が強くなっています。

<「その他」の回答における主な意見>

- ・道路の整備につながる。
- ・空港が近く海外旅行に便利。
- ・LCC（格安航空会社）の参入で、国内旅行が手軽になった。
- ・飛行機を間近で見ることができ、写真を撮る楽しみが増えた。
- ・小中学校に冷暖房が完備されている。

問2 成田空港が近くにあることで、悪いと思うことは何ですか。(〇印は2つまで)



成田空港が近くにあることで、悪いと思うことについては、「騒音がある」(79.5%)が最多で、それに関連する「安眠が妨げられる」が21.9%となっています。また、「落下物の危険がある」が48.6%となっており、騒音と落下物がデメリットとして多く挙げられています。

<属性別> ※網掛けは濃～淡の順に各属性での上位3位を表す

		騒音がある	落下物の危険がある	安眠が妨げられる	一部の道路で交通量が増えている	健康被害に不安がある	大気汚染に不安がある	町のイメージダウンにつながる
全体		79.5	48.6	21.9	7.9	5.1	5.1	2.3
性別	男性 (n=2,490)	79.2	47.8	23.6	8.1	4.8	5.5	2.8
	女性 (n=1,199)	80.2	50.7	18.3	7.3	5.8	4.3	1.3
年齢	20歳代以下 (n=50)	82.0	34.0	20.0	16.0	2.0	6.0	4.0
	30歳代 (n=204)	76.0	42.6	17.6	14.2	3.9	5.9	0.5
	40歳代 (n=390)	79.2	46.4	21.5	11.8	4.1	2.3	0.5
	50歳代 (n=593)	81.1	54.5	18.4	7.9	3.7	3.9	2.0
	60歳代 (n=1,170)	81.6	51.8	23.8	6.1	5.3	3.8	2.6
	70歳以上 (n=1,286)	77.4	45.5	22.6	7.1	6.2	7.3	2.9
居住地区	大総 (n=297)	81.8	39.1	32.3	4.0	9.1	11.1	3.0
	横芝 (n=1,546)	82.5	45.0	23.9	7.8	5.0	4.1	3.2
	上堺 (n=391)	84.7	52.2	21.5	5.4	4.6	4.9	1.5
	日吉 (n=208)	80.3	51.4	19.7	7.7	7.7	1.9	1.4
	南条 (n=219)	80.8	49.3	24.2	8.2	3.7	5.0	0.5
	東陽 (n=646)	75.1	53.9	16.6	9.6	4.2	6.0	1.5
	白浜 (n=379)	66.5	56.7	15.3	10.8	4.0	4.2	1.6
職業	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしている人がいる (n=326)	75.8	51.2	18.7	11.7	5.2	4.9	0.6
	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしていない人はいない (n=3,246)	80.3	49.0	22.0	7.4	5.2	5.0	2.4

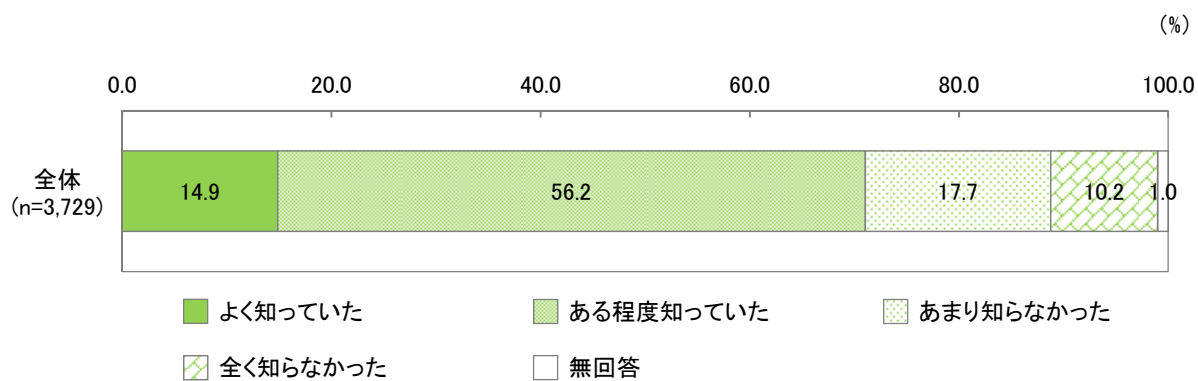
性別、年齢、居住地区、職業別にみても、属性による大きな違いは見られません。

<「その他」の回答における主な意見>

- ・携帯電話やテレビの電波障害がある。
- ・人や物の流通が増えることにより、治安悪化に不安がある。
- ・海外からのウイルスや生物、危険ドラッグ、テロなどの心配。
- ・騒音の影響で資産価値が下がる。
- ・家や地面が揺れる。
- ・農業用ビニールハウスが汚れる。
- ・町の過疎化につながる。
- ・選択肢すべてに該当する。

3. 成田空港の更なる機能強化案について

問3 あなたは、同封された説明資料を読む前から、成田空港の更なる機能強化のために、新たな滑走路（C滑走路）をつくることや運用時間の見直し計画があることをご存知でしたか。（〇印は1つ）



成田空港の更なる機能強化案の認知度については、「よく知っていた」（14.9%）と「ある程度知っていた」（56.2%）を合わせると70%を超えています。一方、「あまり知らなかった」（17.7%）と「全く知らなかった」（10.2%）は合わせて25%を超えています。

<属性別> ※網掛けは各属性での最上位を表す

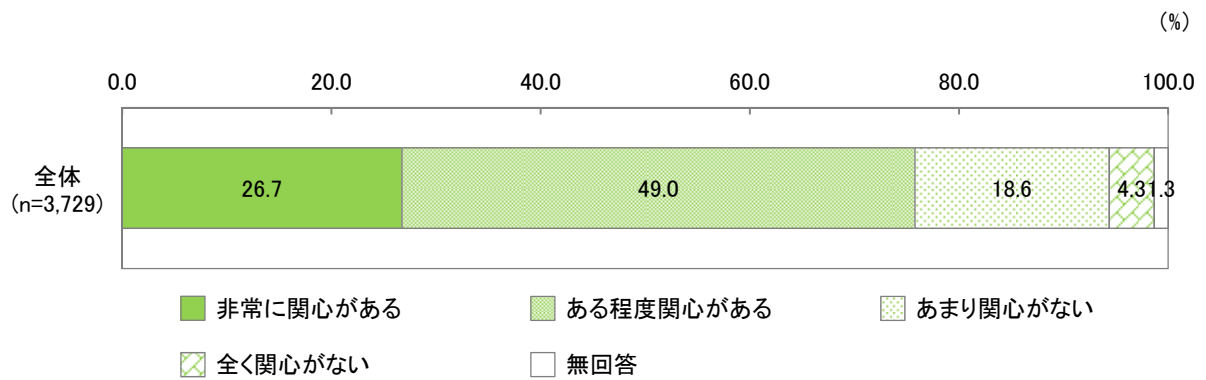
		よく知っていた	ある程度知っていた	あまり知らなかった	全く知らなかった
全体		14.9	56.2	17.7	10.2
性別	男性 (n=2,490)	18.2	57.6	14.7	8.6
	女性 (n=1,199)	8.3	53.0	24.1	13.6
年齢	20歳代以下 (n=50)	12.0	34.0	30.0	24.0
	30歳代 (n=204)	6.4	45.1	24.0	24.5
	40歳代 (n=390)	10.8	47.4	23.6	18.2
	50歳代 (n=593)	12.6	58.2	17.5	11.3
	60歳代 (n=1,170)	17.7	58.3	16.2	7.2
	70歳以上 (n=1,286)	16.2	58.6	15.9	7.0
居住地区	大総 (n=297)	24.9	54.9	14.8	4.4
	横芝 (n=1,546)	15.1	55.1	17.9	10.5
	上堺 (n=391)	14.3	58.3	17.6	8.7
	日吉 (n=208)	13.5	56.7	20.7	8.7
	南条 (n=219)	15.1	60.7	14.6	9.1
	東陽 (n=646)	11.6	57.0	18.4	12.5
	白浜 (n=379)	14.2	54.6	18.2	11.9
職業	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしている人がいる (n=326)	20.9	59.8	14.1	4.9
	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしていない人はいない (n=3,246)	14.4	55.9	18.1	10.7

年齢別にみると、どの年代でも「ある程度知っていた」が最多ですが、若い年代ほど「あまり知らなかった」「全く知らなかった」の回答が多く、特に40歳代以下で認知度の低さが顕著です。

居住地区別にみると、「よく知っていた」の割合が、現在騒音区域に含まれている大総で24.9%となっており、他地区の10%前半～半ばと比べて、認知度が高くなっています。

職業別にみると、世帯の中に成田空港関連の仕事をしている人がいる場合では、「よく知っていた」と「ある程度知っていた」を合わせて80.7%となっています。世帯の中に成田空港関連の仕事をしていない人がいない場合の両回答を合わせた70.3%より高くなっており、普段から成田空港に関わっていることが影響していると考えられます。

問4 あなたは、成田空港の更なる機能強化案について、どの程度関心がありますか。
(○印は1つ)



成田空港の更なる機能強化案への関心度については、「非常に関心がある」(26.7%)と「ある程度関心がある」(49.0%)を合わせて75%を超えています。一方、「あまり関心がない」(18.6%)と「全く関心がない」(4.3%)は合わせて20%を超えています。

<属性別> ※網掛けは各属性での最上位を表す

		非常に 関心がある	ある 程度関心 がある	あまり 関心がない	全く 関心がない
全体		26.7	49.0	18.6	4.3
性別	男性 (n=2,490)	31.3	47.2	16.1	4.2
	女性 (n=1,199)	17.8	53.1	23.6	4.0
年齢	20歳代以下 (n=50)	20.0	36.0	36.0	8.0
	30歳代 (n=204)	22.1	50.0	20.6	6.9
	40歳代 (n=390)	22.6	47.4	25.4	4.6
	50歳代 (n=593)	29.3	46.7	18.5	4.6
	60歳代 (n=1,170)	30.8	49.4	15.3	3.7
	70歳以上 (n=1,286)	24.3	50.9	18.7	3.7
居住地区	大総 (n=297)	44.4	41.4	9.4	3.4
	横芝 (n=1,546)	27.1	48.5	18.4	4.2
	上堺 (n=391)	26.1	51.2	18.4	3.6
	日吉 (n=208)	26.9	45.2	22.6	4.8
	南条 (n=219)	24.7	51.1	16.9	5.9
	東陽 (n=646)	22.0	53.3	21.1	3.1
	白浜 (n=379)	21.9	49.3	21.6	5.8
職業	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしている人がいる (n=326)	36.8	46.9	13.8	2.5
	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしていない人はいない (n=3,246)	25.9	49.4	19.0	4.3

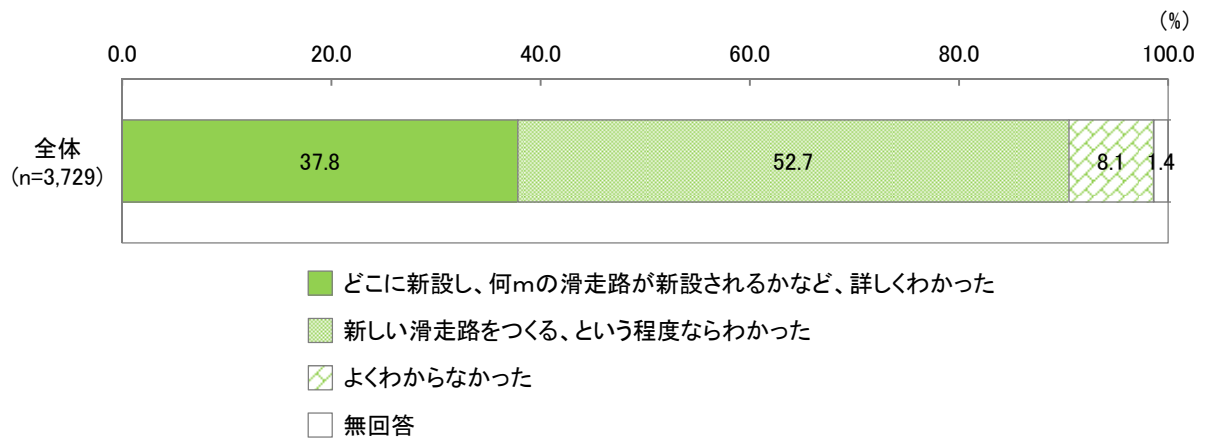
年齢別にみると、20歳代以下のみで「ある程度関心がある」と「あまり関心がない」が36.0%で同率となっており、「ある程度関心がある」が50%前後で最多である他年代と比べて関心の低さが目立ちます。

居住地区別にみると、大総のみ「非常に関心がある」が最多となっており、「ある程度関心がある」が最多の他地区と比べ、関心の高さがうかがえます。

職業別にみると、「非常に関心がある」の回答が、世帯の中に成田空港関連の仕事をしている人がいる場合では36.8%となっており、世帯の中に成田空港関連の仕事をしていない人がいない場合の25.9%より高くなっています。

成田空港の更なる機能強化案に関する認知度と関心度については、属性別の回答に類似の傾向がみられ、相互に関連が高いと考えられます。

問5 あなたは、同封された説明資料をお読みになり、成田空港の更なる機能強化のための、C滑走路の新設計画の内容について、どの程度おわかりになりましたか。(〇印は1つ)



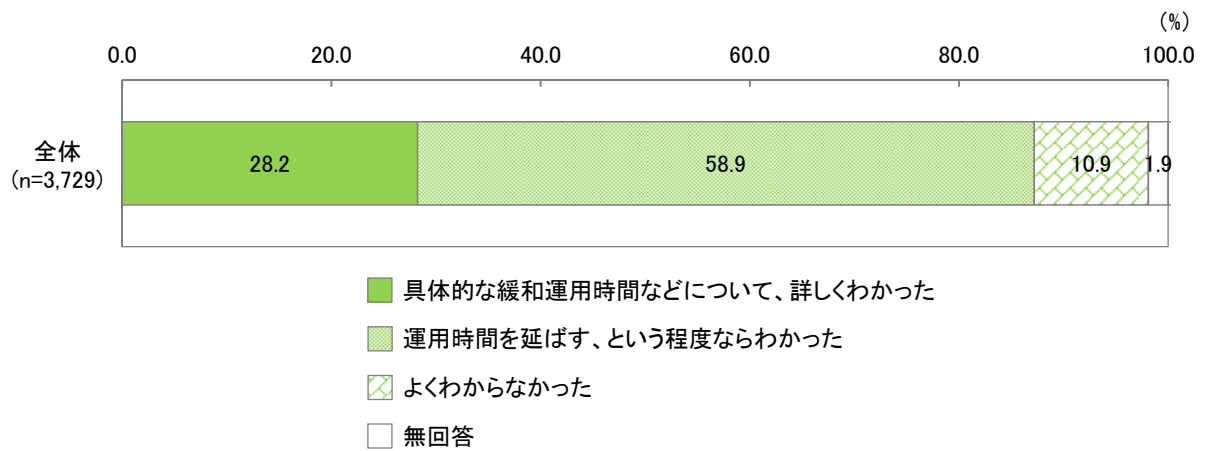
C滑走路の新設計画内容の理解度については、「どこに新設し、何mの滑走路が新設されるかなど、詳しくわかった」(37.8%)と「新しい滑走路をつくる、という程度ならわかった」(52.7%)を合わせて90%を超えています。

<属性別> ※網掛けは各属性での最上位を表す

		どこに新設し、何mの滑走路が新設されるかなど、詳しくわかった	新しい滑走路をつくる、という程度ならわかった	よくわからなかった
全体		37.8	52.7	8.1
性別	男性 (n=2,490)	43.5	48.5	6.5
	女性 (n=1,199)	26.6	61.4	10.8
年齢	20歳代以下 (n=50)	36.0	58.0	6.0
	30歳代 (n=204)	42.2	53.4	3.9
	40歳代 (n=390)	39.2	53.8	6.7
	50歳代 (n=593)	46.0	47.6	5.9
	60歳代 (n=1,170)	40.2	51.4	7.4
	70歳以上 (n=1,286)	31.3	55.7	10.3
居住地区	大総 (n=297)	41.1	50.2	6.7
	横芝 (n=1,546)	37.9	51.5	8.7
	上塚 (n=391)	36.8	52.7	9.2
	日吉 (n=208)	37.0	54.8	8.2
	南条 (n=219)	37.9	54.3	7.3
	東陽 (n=646)	38.4	55.1	5.7
	白浜 (n=379)	36.9	52.8	9.0
職業	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしている人がいる (n=326)	45.1	49.4	5.5
	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしていない人はいない (n=3,246)	37.7	53.2	7.6

職業別にみると、「どこに新設し、何mの滑走路が新設されるかなど、詳しくわかった」の回答が、世帯の中に成田空港関連の仕事をしている人がいる場合では 45.1%となっており、世帯の中に成田空港関連の仕事をしている人がいない場合の 37.7%より高くなっています。問3の成田空港の更なる機能強化案に関する認知度および問4の関心度についての設問の回答と同様に、普段から成田空港に関わっている人の方が理解度が高くなっています。

問6 あなたは、同封された説明資料をお読みになり、成田空港の更なる機能強化のための、夜間飛行制限緩和の計画内容について、どの程度おわかりになりましたか。
(○印は1つ)



夜間飛行制限緩和の計画内容の理解度については、「具体的な緩和運用時間などについて、詳しくわかった」(28.2%)と「運用時間を延ばす、という程度ならわかった」(58.9%)を合わせて90%近くとなっています。

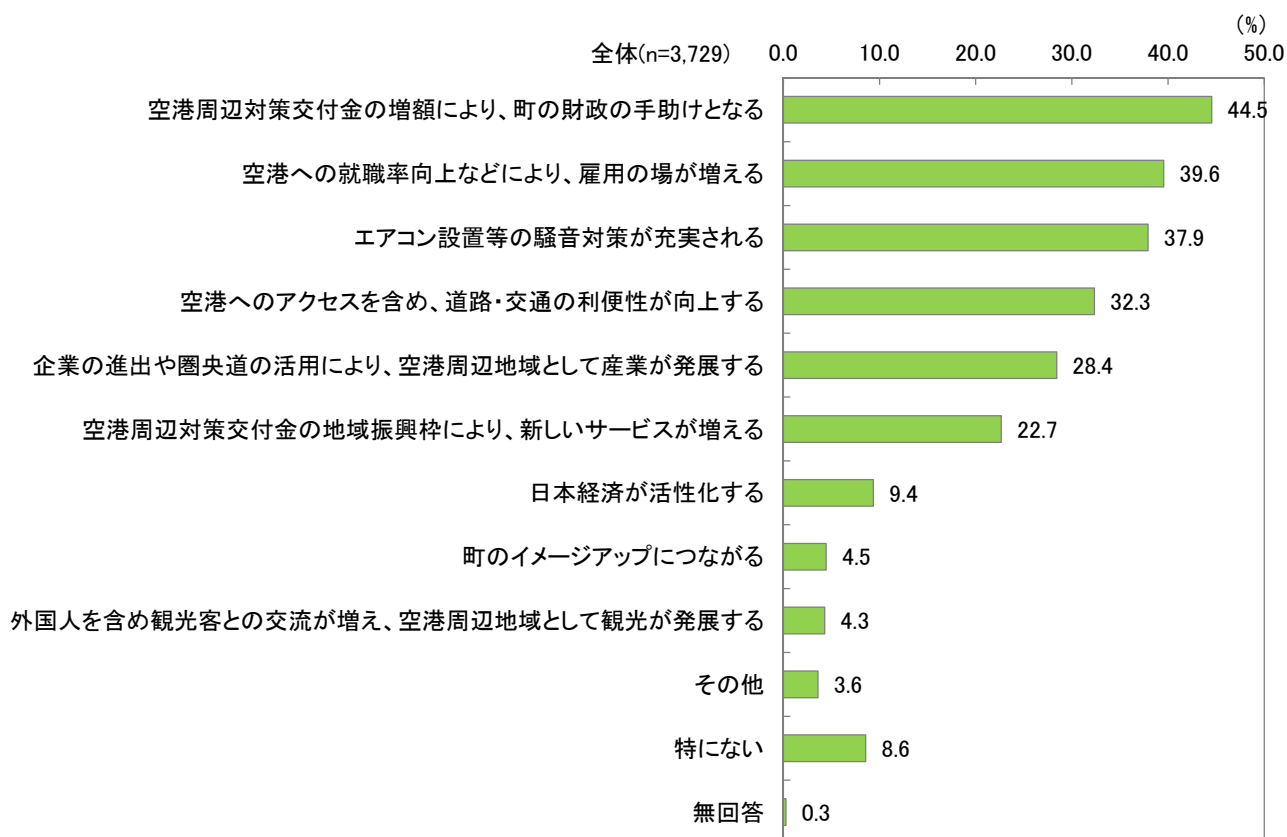
<属性別> ※網掛けは各属性での最上位を表す

		詳しくわかつた	運用時間を延ばす、という程度ならわかつた	よくわからなかつた
全体		28.2	58.9	10.9
性別	男性 (n=2,490)	30.0	58.8	9.4
	女性 (n=1,199)	25.2	59.5	13.3
年齢	20歳代以下 (n=50)	34.0	58.0	8.0
	30歳代 (n=204)	40.7	50.0	8.3
	40歳代 (n=390)	30.3	59.5	9.7
	50歳代 (n=593)	37.3	56.2	5.9
	60歳代 (n=1,170)	29.2	59.5	9.5
	70歳以上 (n=1,286)	20.9	61.2	14.6
居住地区	大総 (n=297)	30.6	58.2	8.8
	横芝 (n=1,546)	27.7	58.9	11.1
	上堺 (n=391)	26.3	59.1	12.3
	日吉 (n=208)	25.5	63.5	9.6
	南条 (n=219)	29.7	58.0	10.5
	東陽 (n=646)	28.9	61.1	8.8
	白浜 (n=379)	31.9	53.8	12.7
職業	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしている人がいる (n=326)	39.0	53.7	7.1
	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしていない人はいない (n=3,246)	27.8	59.7	10.7

職業別にみると、「具体的な緩和運用時間などについて、詳しくわかつた」の回答が、世帯の中に成田空港関連の仕事をしている人がいる場合では 39.0%となっており、世帯の中に成田空港関連の仕事をしていない人がいない場合の 27.8%より高くなっています。問5のC滑走路の新設計画内容の理解度での傾向と類似性が見られます。

4. 成田空港の更なる機能強化案への期待と心配

問7 成田空港の更なる機能強化案について、期待することは何ですか。(〇印は3つまで)



成田空港の更なる機能強化案について、期待することについては、「空港周辺対策交付金の増額により、町の財政の手助けとなる」(44.5%)が最多で、次に「空港への就職率向上などにより、雇用の場が増える」(39.6%)、「エアコン設置等の騒音対策が充実される」(37.9%)となっています。

また、「空港へのアクセスを含め、道路・交通の利便性が向上する」(32.3%)、「企業の進出や圏央道の活用により、空港周辺地域として産業が発展する」(28.4%)、「空港周辺対策交付金の地域振興枠により、新しいサービスが増える」(22.7%)と続いています。

財政や雇用、交通利便性、産業発展など、日常の生活に影響することについて期待が高くなっています。

<属性別> ※網掛けは濃～淡の順に各属性での上位3位を表す

		空港周辺対策交付金の増額により、町の財政の手助けとなる	空港への就職率向上などにより、雇用の場が増える	エアコン設置等の騒音対策が充実される	空港へのアクセスを含め、道路・交通の利便性が向上する	企業の進出や圏央道の活用により、空港周辺地域として産業が発展する	空港周辺対策交付金の地域振興枠により、新しいサービスが増える	日本経済が活性化する	町のイメージアップにつながる	外国人を含め観光客との交流が増え、空港周辺地域として観光が発展する
全体		44.5	39.6	37.9	32.3	28.4	22.7	9.4	4.5	4.3
性別	男性 (n=2,490)	44.7	40.2	35.2	31.8	31.0	23.3	9.3	3.6	3.8
	女性 (n=1,199)	44.6	38.7	43.5	33.9	23.2	21.4	9.5	5.8	5.3
年齢	20歳代以下 (n=50)	40.0	36.0	40.0	36.0	16.0	30.0	14.0	2.0	16.0
	30歳代 (n=204)	39.2	32.8	55.4	36.8	24.0	24.0	10.8	3.9	12.3
	40歳代 (n=390)	36.2	36.9	45.6	36.7	33.3	22.8	11.3	3.1	4.4
	50歳代 (n=593)	41.8	46.7	41.1	34.9	32.5	25.0	6.4	2.2	2.9
	60歳代 (n=1,170)	44.4	39.1	37.3	31.9	26.7	21.3	7.3	3.4	3.8
	70歳以上 (n=1,286)	50.0	39.0	32.0	29.6	27.8	22.6	11.7	6.7	3.8
居住地区	大総 (n=297)	44.1	39.7	39.1	26.3	31.6	20.9	5.4	3.0	3.4
	横芝 (n=1,546)	44.3	35.3	43.9	29.2	23.7	22.5	9.2	4.5	4.2
	上堺 (n=391)	44.0	36.6	43.5	30.9	33.8	21.7	7.9	3.1	3.8
	日吉 (n=208)	40.4	51.9	39.9	38.0	26.4	24.0	7.2	1.9	2.9
	南条 (n=219)	43.8	42.9	33.3	33.3	26.5	24.2	8.2	5.0	2.3
	東陽 (n=646)	45.2	44.9	29.4	38.4	35.9	21.8	11.6	6.0	6.7
	白浜 (n=379)	50.1	42.0	23.7	37.2	29.3	26.4	12.7	4.5	4.0
職業	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしている人がある (n=326)	38.3	58.6	46.3	36.8	32.5	23.0	9.8	3.4	5.5
	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしていない人はいない (n=3,246)	45.2	38.0	37.7	32.3	28.3	22.7	9.4	4.2	4.3

年齢別にみると、40歳代以下では「エアコン設置等の騒音対策が充実される」が最多となっていますが、50歳代では「空港への就職率向上などにより、雇用の場が増える」、60歳代以上では「空港周辺対策交付金の増額により、町の財政の手助けとなる」が最多となっています。若い世代ほど騒音対策の充実への期待が大きくなっています。

居住地区別にみると、日吉のみ「空港への就職率向上などにより、雇用の場が増える」が最多となっている一方、他地区では「空港周辺対策交付金の増額により、町の財政の手助けとなる」が最多となっています。また、他地区の傾向と異なり、東陽と白浜では「エアコン

設置等の騒音対策が充実される」よりも「空港へのアクセスを含め、道路・交通の利便性が向上する」が多く、交通利便性への期待が大きくなっています。

職業別にみると、世帯の中に成田空港関連の仕事をしている人がいる場合は「空港への就職率向上などにより、雇用の場が増える」が最多となっている一方、世帯の中に成田空港関連の仕事をしている人がいない場合は「空港周辺対策交付金の増額により、町の財政の手助けとなる」が最多となっています。空港関連の仕事をしている人の方が、問 1 の成田空港が近くにあることで、良いと思うことについての設問の回答と同様に、空港を「雇用の場」として見る意識が強くなっています。

<「その他」の回答における主な意見>

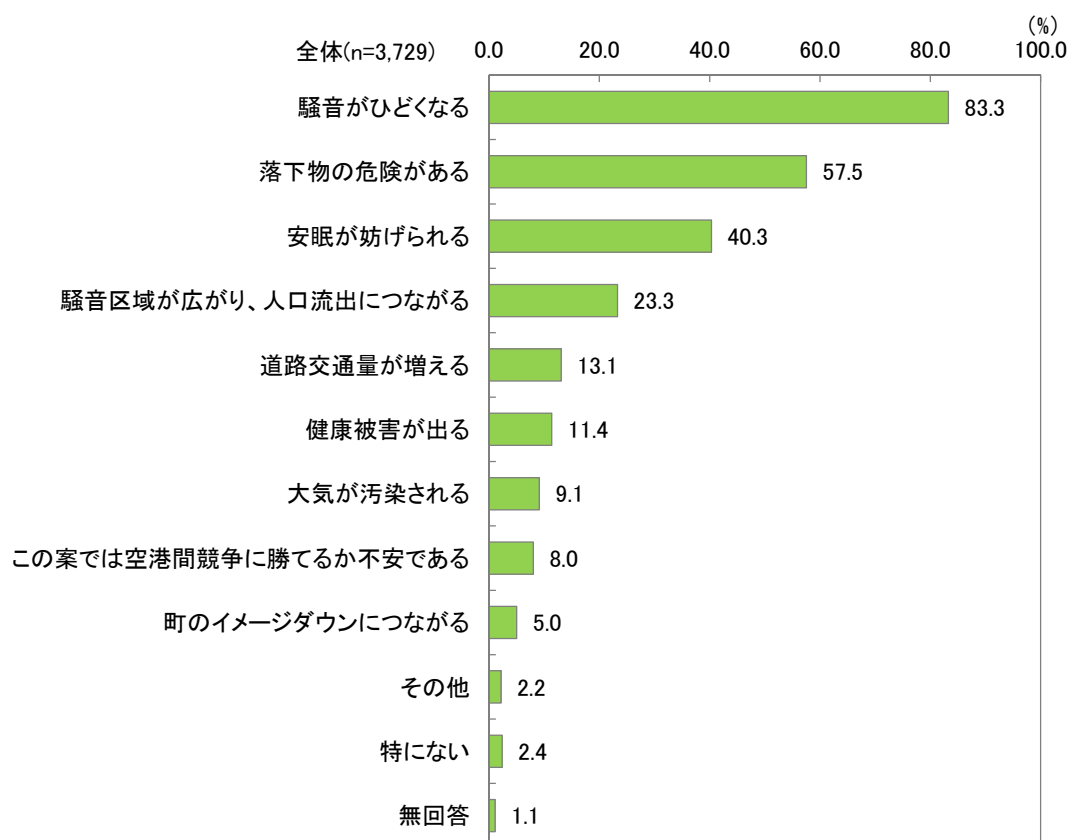
【騒音対策】

- ・防音サッシの設置や防音改築工事等。
- ・騒音対策の対象地域を広げてほしい。
- ・地域に対する補償が必要ではないか。
- ・各戸への補償。
- ・電気代の割引。
- ・固定資産税の減免など税金の軽減や免除。
- ・騒音区域に住居があるなら空港まで無料で行くことができる。又は空港駐車料金無料。

【その他の対策】

- ・ピンチをチャンスに変える特区の設置など、画期的な政策に期待する。
- ・空港発展に町が積極的に協力し、空港との連携を強化すること。
- ・交付金で町を上手に運営してもらいたい。
- ・子どもが地元で働ける環境。
- ・新たな産業発展策を立て、雇用の増進を図るべきである。
- ・空港から海岸へのアクセス向上により、町の観光を発展させる。
- ・成田空港と町をつなぐ直通の電車が欲しい。

問8 成田空港の更なる機能強化案について、心配なことは何ですか。(〇印は3つまで)



成田空港の更なる機能強化案について、心配なことについては、「騒音がひどくなる」(83.3%)が最多で、それに関連する「安眠が妨げられる」が40.3%となっています。また、「落下物の危険がある」が57.5%となっており、騒音と落下物に関する回答が多くなっています。問2の成田空港が近くにあることで、悪いと思うことについての設問の回答と傾向が類似していますが、本設問では「騒音区域が広がり、人口流出につながる」(23.3%)、という回答も上位に挙げられています。

<属性別> ※網掛けは濃～淡の順に各属性での上位3位を表す

		騒音がひどくなる	落下物の危険がある	安眠が妨げられる	騒音区域が広がり、人口流出につながる	道路交通量が増える	健康被害が出る	大気が汚染される	この案では空港間競争に勝てるか不安である	町のイメージダウンにつながる
全体		83.3	57.5	40.3	23.3	13.1	11.4	9.1	8.0	5.0
性別	男性 (n=2,490)	83.3	56.1	42.2	26.1	12.1	10.6	8.9	8.4	6.1
	女性 (n=1,199)	83.6	61.1	36.5	17.3	15.0	12.9	9.6	7.1	2.9
年齢	20歳代以下 (n=50)	78.0	52.0	36.0	16.0	30.0	6.0	4.0	10.0	2.0
	30歳代 (n=204)	77.0	51.5	32.4	16.2	25.5	7.4	12.7	10.8	1.0
	40歳代 (n=390)	85.6	53.6	39.0	16.7	16.7	7.7	6.4	10.5	1.8
	50歳代 (n=593)	83.6	63.9	39.3	20.4	13.0	10.6	7.8	8.8	3.7
	60歳代 (n=1,170)	85.3	62.0	43.9	26.3	9.4	11.2	7.5	6.9	5.1
	70歳以上 (n=1,286)	82.0	53.5	39.1	25.4	12.8	13.7	11.7	7.5	7.4
居住地区	大総 (n=297)	84.8	50.5	48.5	31.0	6.4	15.8	13.5	4.4	5.1
	横芝 (n=1,546)	85.3	53.8	44.5	24.2	11.5	11.8	8.7	7.2	6.5
	上堺 (n=391)	87.2	61.1	40.4	23.3	12.8	11.3	9.5	6.6	5.6
	日吉 (n=208)	83.7	60.1	43.3	24.5	13.0	11.5	7.7	7.7	2.4
	南条 (n=219)	84.9	63.5	38.8	27.4	10.0	11.0	5.5	7.8	3.7
	東陽 (n=646)	80.3	63.2	33.0	17.5	18.7	9.9	10.5	10.4	3.6
	白浜 (n=379)	74.4	63.6	29.3	20.1	16.9	8.7	8.2	11.3	3.7
職業	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしている人がいる (n=326)	82.2	58.9	37.1	19.6	18.7	8.0	9.2	11.3	2.5
	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしていない人 (n=3,246)	83.7	57.8	40.7	23.7	12.5	11.7	9.1	7.7	5.1

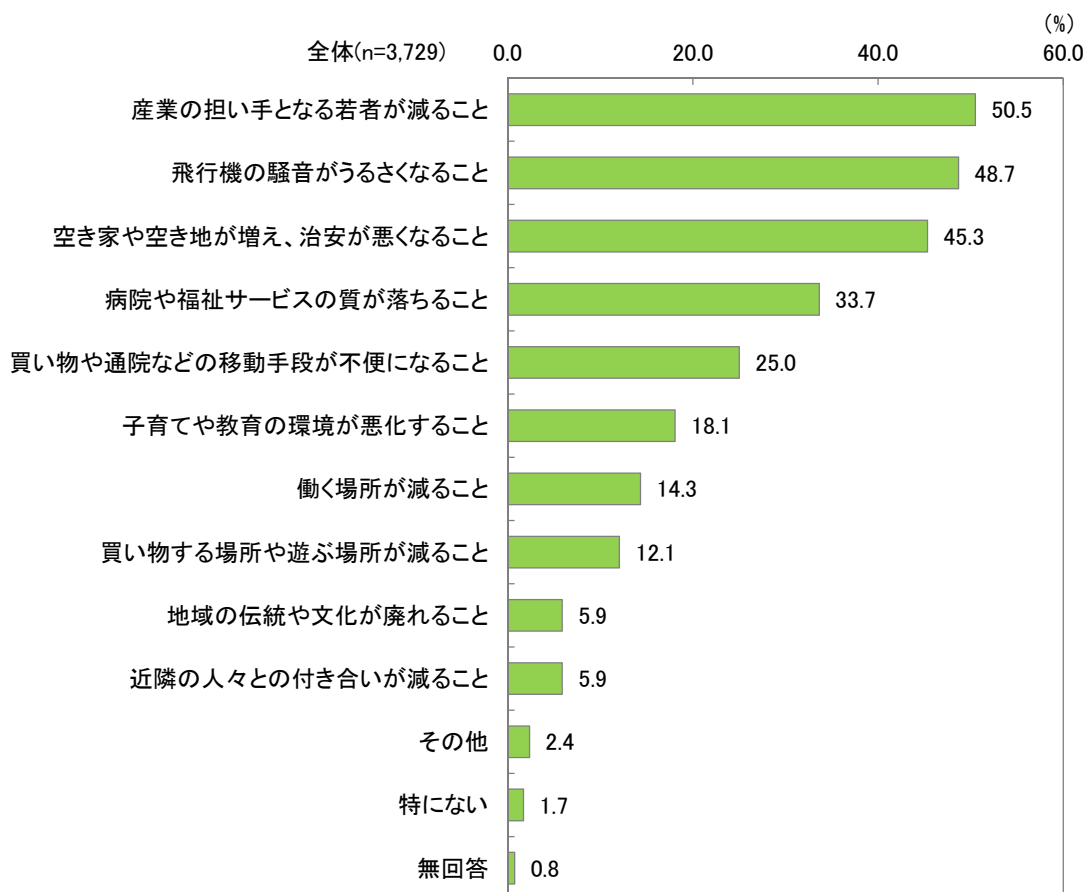
性別、年齢、居住地区、職業別にみても、上位3位までは同様の結果であり、属性による大きな違いは見られません。しかし、若い世代ほど「道路交通量が増える」の回答が多くなっており、道路交通量増加への心配が高いことがうかがえます。また、元々コミュニティの小さな大総や南条で「騒音区域が広がり、人口流出につながる」の回答が比較的多く、人口流出への心配が高くなっています。

<「その他」の回答における主な意見>

- ・弾力的運用やその他いろいろな言葉で理由付けをしながら、将来的には24時間運用になるのではないか。
- ・今回示された案が、空港の機能強化になるとは思えない。具体的なビジョンが見えない。
- ・ともかく騒音がひどくなり移転したい。
- ・同じ区内での騒音対策や補償の差。
- ・騒音地域内での地価や建屋の資産価値の低下。
- ・ビニールハウス汚染。
- ・携帯電話やインターネットがほとんどつながらなくなる。
- ・治安が悪化する。
- ・町の行政として空港への利便性による観光への積極的な施策、企業の誘致等の積極性が見られない。

5. これからの横芝光町について

問9 これからの横芝光町での生活に関して、あなたが不安だと思うことは何ですか。
(○印は3つまで)



これからの横芝光町での生活に関して、不安に思うことについては、「産業の担い手となる若者が減ること」(50.5%)、「飛行機の騒音がうるさくなること」(48.7%)、「空き家や空き地が増え、治安が悪くなること」(45.3%)が多くなっています。また、「病院や福祉サービスの質が落ちること」(33.7%)、「買い物や通院などの移動手段が不便になること」(25.0%)が続いています。騒音問題に加え、人口減少に伴う産業や治安への影響、日常生活における利便性に対する不安が多くなっています。

<属性別> ※網掛けは濃～淡の順に各属性での上位3位を表す

		産業の担い手となる若者が減ること	飛行機の騒音がうるさくなること	空き家や空き地が増え、治安が悪くなること	病院や福祉サービスの質が落ちること	買い物や通院などの移動手段が不便になること	子育てや教育の環境が悪化すること	働く場所が減ること	買い物する場所や遊ぶ場所が減ること	地域の伝統や文化が廃れること	近隣の人々との付き合いが減ること
全体		50.5	48.7	45.3	33.7	25.0	18.1	14.3	12.1	5.9	5.9
性別	男性 (n=2,490)	53.1	50.7	44.6	32.9	22.0	19.5	14.5	10.2	6.6	5.9
	女性 (n=1,199)	45.7	44.5	47.2	35.5	31.9	15.3	13.5	15.8	4.5	5.8
年齢	20歳代以下 (n=50)	38.0	38.0	26.0	16.0	18.0	34.0	20.0	44.0	2.0	4.0
	30歳代 (n=204)	40.2	36.3	33.3	24.0	11.8	41.7	21.6	30.9	4.4	3.4
	40歳代 (n=390)	45.4	41.3	36.7	33.8	21.8	22.6	22.3	21.0	6.4	4.9
	50歳代 (n=593)	54.6	43.8	40.6	34.9	26.5	17.0	19.9	14.8	5.6	4.9
	60歳代 (n=1,170)	52.4	54.4	49.6	37.1	22.3	17.6	11.5	7.9	6.2	5.2
	70歳以上 (n=1,286)	51.3	50.2	48.8	32.1	30.2	13.5	10.0	7.7	6.1	7.9
居住地区	大総 (n=297)	59.6	55.9	52.9	25.9	21.5	24.6	8.8	4.7	7.1	10.1
	横芝 (n=1,546)	47.6	56.7	42.1	34.3	20.8	18.8	13.1	11.4	5.5	5.1
	上堺 (n=391)	46.3	51.2	44.8	36.8	26.3	21.0	14.3	10.5	5.9	6.1
	日吉 (n=208)	58.2	47.1	48.6	26.4	28.8	20.2	14.4	10.6	4.3	4.3
	南条 (n=219)	62.1	44.3	51.6	26.0	23.7	14.2	17.4	7.8	8.2	5.0
	東陽 (n=646)	50.3	38.7	45.5	38.5	30.0	15.9	14.7	18.6	6.2	5.9
	白浜 (n=379)	51.5	27.7	47.8	34.3	35.1	12.1	19.3	14.2	6.1	7.4
職業	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしている人がある (n=326)	52.1	43.9	43.3	35.0	23.9	17.2	20.2	13.5	5.2	6.7
	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしていない人はいない (n=3,246)	51.0	48.8	45.8	33.5	24.8	18.4	13.8	12.1	6.1	5.7

性別・年齢・居住地区において、他の質問に比べると属性別のばらつきが大きくなっていますが、すべての属性において「産業の担い手となる若者が減ること」の回答は上位に挙がっています。

男女別の最多回答は、男性では「産業の担い手となる若者が減ること」、女性では「空き家や空き地が増え、治安が悪くなること」となっています。

年齢別の最多回答は、20歳代以下では「買い物する場所や遊ぶ場所が減ること」、30歳代では「子育てや教育の環境が悪化すること」、40～50歳代および70歳以上では「産業の担い

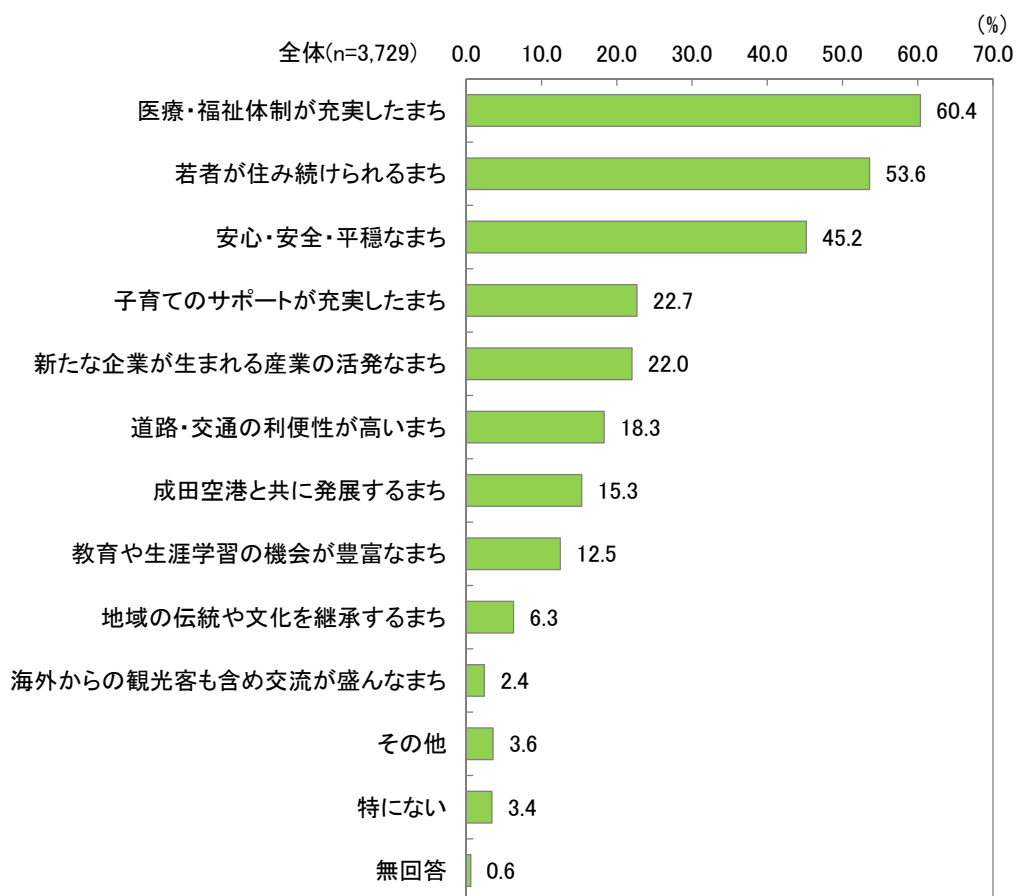
手となる若者が減ること」、60 歳代では「飛行機の騒音がうるさくなること」となっています。30 歳代以下では子育て・教育環境の悪化や、買い物や遊ぶ場所の減少への不安が比較的高い一方、40 歳以上では病院や福祉サービスの質の低下への不安が高くなっています。身近に感じる不安は、各年代における日常生活での関心事と関連性が高く、年代別の特徴が際立っています。

居住地区別にみると、「飛行機の騒音がうるさくなること」への回答は、大総や横芝で高い一方、東陽や白浜では比較的低くなっています。これは、現在の騒音区域や機能強化案での騒音区域の拡大範囲に大きく影響を受けていると考えられます。

<「その他」の回答における主な意見>

- ・過疎化が進み活気がなくなる。人口減少。
- ・都会の大学に行き都会で就職＝若者不足。地元で就職できない。
- ・健康被害や大気汚染。
- ・通学路の歩道の整備が遅れていること。
- ・地域住民の交流が少なく、地域の子育て、独居老人の見守りなどに支障が出始めている。
- ・インフラ（上下水道等）が昔から進んでいない。
- ・町の借金。

問10 横芝光町は、将来どんなまちになると良いと思いますか。(〇印は3つまで)



横芝光町の将来像については、「医療・福祉体制が充実したまち」(60.4%)が最多で、次いで「若者が住み続けられるまち」(53.6%)、「安心・安全・平穏なまち」(45.2%)となっています。

また、「子育てのサポートが充実したまち」(22.7%)、「新たな企業が生まれる産業の活発なまち」(22.0%)が続いています。「成田空港と共に発展するまち」は15.3%となっています。

医療・福祉が充実し、高齢者も若者も暮らしやすい安心、安全、平穏なまちを望む声が多くなっています。

<属性別> ※網掛けは濃～淡の順に各属性での上位3位を表す

		医療・福祉体制が充実したまち	若者が住み続けられるまち	安心・安全・平穏なまち	子育てのサポートが充実したまち	新たな企業が生まれる産業の活発なまち	道路・交通の利便性が高いまち	成田空港と共に発展するまち	教育や生涯学習の機会が豊富なまち	地域の伝統や文化を継承するまち	海外からの観光客も含め交流が盛んなまち
全体		60.4	53.6	45.2	22.7	22.0	18.3	15.3	12.5	6.3	2.4
性別	男性 (n=2,490)	57.8	55.0	42.5	23.7	22.6	17.7	16.4	12.2	6.3	2.4
	女性 (n=1,199)	66.0	51.1	50.9	20.9	20.7	19.8	13.1	13.3	6.2	2.3
年齢	20歳代以下 (n=50)	30.0	48.0	32.0	46.0	8.0	22.0	18.0	22.0	8.0	2.0
	30歳代 (n=204)	45.6	42.2	43.6	57.4	12.7	22.1	12.3	19.1	6.9	5.4
	40歳代 (n=390)	52.1	44.4	49.2	33.1	19.5	20.0	14.6	14.4	6.7	3.6
	50歳代 (n=593)	58.0	51.8	46.2	23.6	20.2	20.6	15.0	13.0	8.4	3.0
	60歳代 (n=1,170)	64.0	54.1	45.9	20.2	22.2	17.2	15.0	12.2	5.5	2.1
	70歳以上 (n=1,286)	64.7	59.2	43.9	15.2	25.4	17.2	16.3	10.7	5.8	1.6
居住地区	大総 (n=297)	56.6	61.6	46.1	19.5	21.9	12.8	15.2	12.1	4.0	1.3
	横芝 (n=1,546)	60.3	52.5	45.0	22.3	21.0	18.2	15.1	12.4	5.6	2.3
	上堺 (n=391)	60.9	48.6	44.0	24.3	26.1	21.5	17.4	10.5	3.8	3.1
	日吉 (n=208)	66.8	56.3	49.5	25.5	16.3	15.9	13.9	11.5	4.8	2.9
	南条 (n=219)	60.7	59.4	46.6	22.4	18.7	16.9	14.2	14.6	9.6	3.2
	東陽 (n=646)	61.9	53.1	44.7	24.3	24.1	19.8	16.6	14.1	8.5	2.8
	白浜 (n=379)	58.8	54.4	44.9	21.6	24.0	19.0	13.2	13.2	8.4	1.6
職業	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしている人がある (n=326)	55.2	47.9	38.7	26.1	19.9	24.2	22.7	11.3	6.4	2.5
	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしていない人はいない (n=3,246)	61.0	54.3	46.1	22.6	22.2	17.6	14.6	12.8	6.3	2.4

男女別にみると、「安心・安全・平穏なまち」の回答が女性では50.9%と、男性の42.5%と比べ高くなっています。問9のこれからの横芝光町での生活に関して不安に思うことについての設問の回答と同様、女性の方が安心・安全面について関心が高いと考えられます。

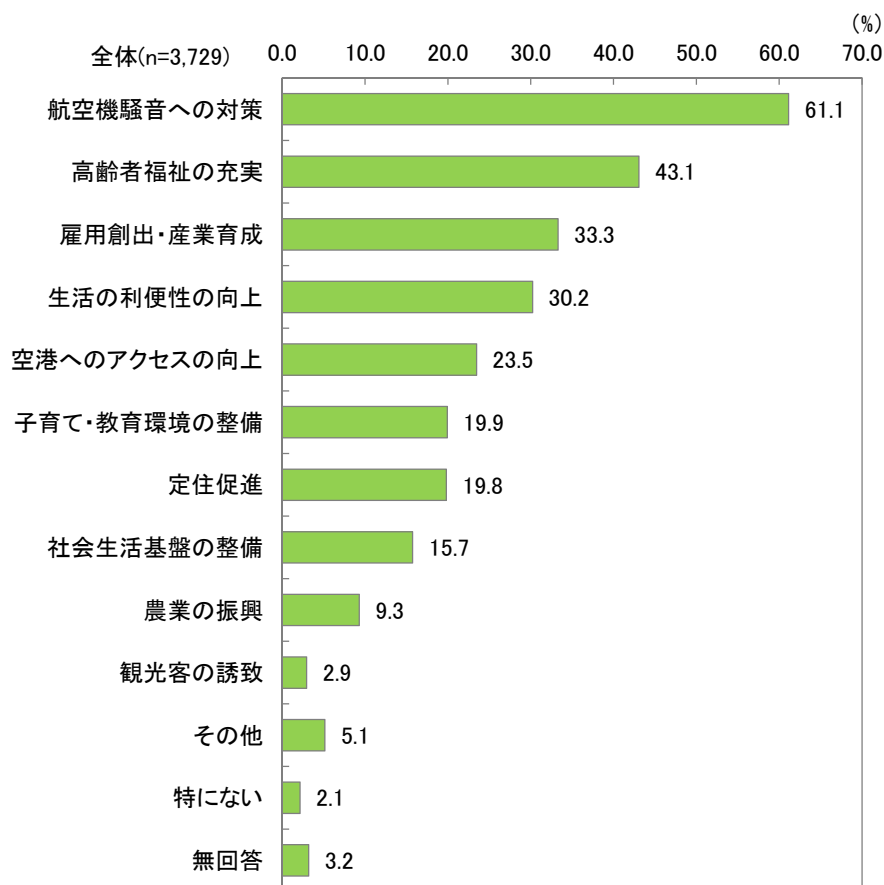
年齢別の最多回答は、20歳代以下では「若者が住み続けられるまち」、30歳代では「子育てのサポートが充実したまち」、40歳代以上では「医療・福祉体制が充実したまち」となっており、ライフステージに応じて重視する項目に違いが見られます。

<「その他」の回答における主な意見>

- ・高齢者も自立した生活ができる町。
- ・老人も安心して静かに暮らせる町。
- ・騒音の少ない町。
- ・楽しめる公園などの施設をつくり、観光レジャーで遊べる町。
- ・観光を発展させるため、九十九里海岸の中央としての魅力を発信できればよい。
- ・人と人との間に互いに寄り合う、人とのつながりがある町。
- ・引越して来た人も馴染める町。
- ・農家の世代交代支援に力を入れる町。
- ・旭や東金程度には商業が発展してほしい。
- ・雇用の場が増えること。
- ・農業等、地域の特性を活かした、空港関連の補助金に頼らない自立した町。
- ・税金が安い町。

6. 横芝光町が発展していくために

問11 成田空港の更なる機能強化案が実現された場合、今後どのような分野で地域振興などの諸施策を図ると良いと思いますか。(〇印は3つまで)



成田空港の機能強化案が実現された場合に、図るべき施策については、「航空機騒音への対策」(61.1%)が最多で、次に「高齢者福祉の充実」(43.1%)となっています。また、「雇用創出・産業育成」(33.3%)、「生活の利便性の向上」(30.2%)と続いています。「空港へのアクセスの向上」については、これらに次ぐ23.5%となっています。

騒音対策に加え、高齢者福祉や産業振興、道路交通の利便性向上への期待が高いことが読み取れます。

<属性別> ※網掛けは濃～淡の順に各属性での上位3位を表す

		航空機騒音への対策	高齢者福祉の充実	雇用創出・産業育成	生活の利便性の向上	空港へのアクセスの向上	子育て・教育環境の整備	定住促進	社会生活基盤の整備	農業の振興	観光客の誘致
全体		61.1	43.1	33.3	30.2	23.5	19.9	19.8	15.7	9.3	2.9
性別	男性 (n=2,490)	62.0	40.5	36.7	26.0	24.3	19.7	19.0	16.5	10.8	2.9
	女性 (n=1,199)	59.7	48.4	26.5	39.3	22.3	20.9	21.8	14.3	6.3	3.1
年齢	20歳代以下 (n=50)	62.0	10.0	30.0	46.0	28.0	42.0	30.0	14.0	6.0	2.0
	30歳代 (n=204)	59.8	14.2	31.9	24.5	35.8	51.0	25.5	9.8	9.3	5.4
	40歳代 (n=390)	59.0	25.9	34.9	33.1	29.2	25.1	24.4	14.6	8.5	6.4
	50歳代 (n=593)	59.9	36.9	42.8	30.5	28.7	18.9	23.3	14.0	10.6	3.5
	60歳代 (n=1,170)	64.2	45.2	35.0	26.2	21.8	20.0	19.7	17.9	10.3	2.1
	70歳以上 (n=1,286)	60.0	55.3	27.6	33.4	19.1	13.2	15.6	15.9	8.3	2.1
居住地区	大総 (n=297)	70.0	39.1	32.7	20.5	12.8	21.2	23.2	15.8	18.9	1.7
	横芝 (n=1,546)	65.7	41.7	31.2	30.7	24.9	18.6	20.6	14.0	6.3	2.9
	上堺 (n=391)	62.1	44.0	35.3	27.9	19.7	22.3	18.2	15.1	6.1	1.8
	日吉 (n=208)	63.5	45.2	28.8	24.0	16.8	22.1	13.0	26.4	19.7	1.0
	南条 (n=219)	62.1	48.4	34.2	27.4	21.0	23.7	16.9	12.3	18.7	3.2
	東陽 (n=646)	53.7	44.3	37.9	33.6	27.4	19.7	18.3	16.3	9.0	5.4
	白浜 (n=379)	46.4	45.6	34.8	39.1	28.2	20.6	23.5	18.7	7.7	2.4
職業	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしている人がある (n=326)	59.5	38.0	39.0	27.3	35.3	22.1	19.0	13.2	10.4	2.5
	世帯の中に、成田空港関連の仕事をしていない人はいない (n=3,246)	61.8	43.6	33.6	30.3	22.5	20.2	20.2	15.9	9.4	3.0

年齢別にみると、「航空機騒音への対策」が全世代で最多回答ですが、2位以下では回答にばらつきが見られます。世代別の傾向として、20～30歳代では「子育て・教育環境の整備」、40～60歳代では「雇用創出・産業育成」、50歳代以上では「高齢者福祉の充実」を求めている声が多くなっています。また、比較的若い世代の方が「空港へのアクセス向上」に対する施策を望んでいます。問10の横芝光町の将来像についての設問の回答と同様に、各ライフステージにおいて重視する項目と関連性が見られます。

居住地区別にみても、「航空機騒音への対策」が全地区で最多回答ですが、最も割合が高い大総では70.0%、最も割合が低い白浜では46.4%と大きな差があります。機能強化案では、大総はすべて騒音区域に含まれる一方、白浜は騒音区域に含まれないため、騒音の影響度合いや、それに伴って見込まれる騒音対策の差が回答に影響していると考えられます。

<「その他」の回答における主な意見>

【交通・インフラ】

- ・都内へのアクセス向上。鉄道複線、大型バスターミナル。
- ・開港時に約束した芝山鉄道がそのまま。JR 横芝駅までの延伸。
- ・横芝駅にエレベーター、階段やホームの屋根、コンビニを設置してほしい。
- ・横芝駅前に 24 時間利用可能な公共の駐車場と駐輪場があると良い（できれば無料で）。
- ・横芝駅北口の増設と周辺の道路整備など。
- ・津波など自然災害への対策強化。

【産業・観光】

- ・多様な、大きいショッピングモールをつくる。
- ・駅前商店街の活性化。
- ・固定資産税の減免や都市計画等規制のない特区を設定し、工場や商店を誘致し、雇用を創出し人口増加につなげて町を発展させる。
- ・農業等地域の主産業に対する基盤整備から流通対策までの、総合対策の実施。
- ・農業振興を図る観点から、当町で生産される農産物を空港や機内用に契約できることで経営安定に繋げる。
- ・成田空港の立地を活かした観光インフラの整備→雇用の創出。
- ・観光客誘致のための公共娯楽施設の建設。
- ・特産品のブランド力強化、PR 推進。ホームページのデザイン力とコンテンツの充実。

【福祉・医療・教育】

- ・東陽病院充実のための方策、医師確保、地元医療への貢献。
- ・高齢化を見越した看護、介護施設の拡充。
- ・町独自のサービスをつくり、住民の流出を防ぐ（医療サービスの充実、無料化、教育水準の向上、教師を増やす等）。
- ・小学校の統合、スクールバスの運行。

【税・補助金】

- ・周辺対策交付金は、生活に直結するような目的に使い、もっと住民にアピールすべき。
- ・集落に対する補助金ではなく、個々の家に補助金を出してほしい。
- ・過疎区の優遇措置。各種税制優遇。生活補助。

【その他】

- ・過疎化対策の実施。
- ・安心、安全、平穏なまちづくりと治安維持の強化。
- ・スポーツ・レクリエーション施設の充実。
- ・空き家バンクを実施し、個人の資産を上手く利用する。

■参考資料（調査票）

次ページ参照

「成田空港の更なる機能強化」に関する 町民アンケートご協力をお願い

日頃より、町政にご理解とご協力をいただきまして、厚く御礼申し上げます。
現在、横芝光町では、成田空港の更なる機能強化案について関係機関と協議を行って
おります。

つきましては、町民の皆様の、成田空港の更なる機能強化案に対する意識を把握す
るため、町の全世帯を対象に本調査を実施いたします。なお、**成田空港の更なる機能
強化案に関する説明資料（騒音コンター図含む）**を同封いたしますので、**アンケート
回答の前にご一読ください。**

アンケート結果については、統計的に処理し、調査目的以外には使用いたしません
ので、率直なご意見をお聞かせください。ご多忙のところ誠に恐縮ですが、ご協力の
ほどよろしくお願い申し上げます。

平成 29 年 10 月
横芝光町長 佐藤晴彦

ご記入にあたって

- 本アンケートが届いた世帯の中で、**どなたかお一人がお答えください。**
- 回答は、質問により、1つだけ選ぶもの、あるいは複数選ぶものがあります。
当てはまる**選択肢の番号に○印**をつけてください。なお、「その他」を選ばれ
た場合は、括弧（かっこ）の中にその内容をお書きください。
- ご記入いただいた調査票は、**11月13日（月）**までに、同封の返信用封筒
に入れ、**切手を貼らずにご返送ください。**
- 封筒や調査票にご住所・お名前をご記入いただく必要はありません。

【お問い合わせ先】

〒289-1793 千葉県山武郡横芝光町宮川 11902
横芝光町役場 企画財政課 空港・地域振興室
電 話 0479-84-1279
E-mail kushin@town.yokoshibahikari.chiba.jp



横芝光町マスコットキャラクター
よこびー

現在の成田空港とのかかわりについて

成田空港は開港以来 39 年目を迎えています。平成 28 年度には航空機の発着回数が 24.5 万回を超え、また、航空旅客数においては 3,900 万人を超え、いずれも開港以来最高値を更新しました。

横芝光町においては、毎年、成田空港を運営する成田国際空港株式会社（NAA）から 4 億円を超える空港周辺対策交付金を受け、騒音対策や道路整備、学校の維持管理費等に充てています。その一方で、大総地区には新たに住宅を建てることのできない場所や、住宅の防音工事が義務付けられている場所等、航空機騒音の影響を受けている地域があります。

問 1 成田空港が近くにあることで、良いと思うことは何ですか。(○印は 2 つまで)

1. 空港へのアクセスがよく、便利である
2. 働く場所がある
3. 空港周辺対策交付金が町財政の手助けとなる
4. 空港周辺地域として産業の発展性がある
5. 観光客など町外の人と交流できる
6. 英語教育や国際交流に活用できる
7. 町のイメージアップにつながる
8. その他 ()

問 2 成田空港が近くにあることで、悪いと思うことは何ですか。(○印は 2 つまで)

1. 騒音がある
2. 落下物の危険がある
3. 安眠が妨げられる
4. 健康被害に不安がある
5. 大気汚染に不安がある
6. 一部の道路で交通量が増えている
7. 町のイメージダウンにつながる
8. その他 ()

成田空港の更なる機能強化案について

問3 あなたは、同封された説明資料を読む前から、成田空港の更なる機能強化のために、新たな滑走路（C滑走路）をつくることや運用時間の見直し計画があることをご存知でしたか。（○印は1つ）

1. よく知っていた
2. ある程度知っていた
3. あまり知らなかった
4. 全く知らなかった

問4 あなたは、成田空港の更なる機能強化案について、どの程度関心がありますか。（○印は1つ）

1. 非常に関心がある
2. ある程度関心がある
3. あまり関心がない
4. 全く関心がない

問5 あなたは、同封された説明資料をお読みになり、成田空港の更なる機能強化のための、C滑走路の新設計画の内容について、どの程度おわかりになりましたか。（○印は1つ）

1. どこに新設し、何mの滑走路が新設されるかなど、詳しくわかった
2. 新しい滑走路をつくる、という程度ならわかった
3. よくわからなかった

問6 あなたは、同封された説明資料をお読みになり、成田空港の更なる機能強化のための、夜間飛行制限緩和の計画内容について、どの程度おわかりになりましたか。（○印は1つ）

1. 具体的な緩和運用時間などについて、詳しくわかった
2. 運用時間を延ばす、という程度ならわかった
3. よくわからなかった

成田空港の更なる機能強化案への期待と心配

問7 成田空港の更なる機能強化案について、期待することは何ですか。

(○印は3つまで)

1. エアコン設置等の騒音対策が充実される
2. 空港へのアクセスを含め、道路・交通の利便性が向上する
3. 空港への就職率向上などにより、雇用の場が増える
4. 空港周辺対策交付金の増額により、町の財政の手助けとなる
5. 空港周辺対策交付金の地域振興枠により、新しいサービスが増える
6. 企業の進出や圏央道の活用により、空港周辺地域として産業が発展する
7. 外国人を含め観光客との交流が増え、空港周辺地域として観光が発展する
8. 町のイメージアップにつながる
9. 日本経済が活性化する
10. その他 ()

問8 成田空港の更なる機能強化案について、心配なことは何ですか。

(○印は3つまで)

1. 騒音がひどくなる
2. 落下物の危険がある
3. 安眠が妨げられる
4. 健康被害が出る
5. 大気が汚染される
6. 道路交通量が増える
7. 騒音区域が広がり、人口流出につながる
8. 町のイメージダウンにつながる
9. この案では空港間競争に勝てるか不安である
10. その他 ()

これからの横芝光町について

問9 これからの横芝光町での生活に関して、あなたが不安だと思うことは何ですか。
(○印は3つまで)

1. 産業の担い手となる若者が減ること
2. 子育てや教育の環境が悪化すること
3. 買い物する場所や遊ぶ場所が減ること
4. 病院や福祉サービスの質が落ちること
5. 買い物や通院などの移動手段が不便になること
6. 働く場所が減ること
7. 地域の伝統や文化が廃れること
8. 近隣の人々との付き合いが減ること
9. 空き家や空き地が増え、治安が悪くなること
10. 飛行機の騒音がうるさくなること
11. その他 ()

問10 横芝光町は、将来どんなまちになると良いと思いますか。
(○印は3つまで)

1. 若者が住み続けられるまち
2. 子育てのサポートが充実したまち
3. 教育や生涯学習の機会が豊富なまち
4. 医療・福祉体制が充実したまち
5. 道路・交通の利便性が高いまち
6. 新たな企業が生まれる産業の活発なまち
7. 地域の伝統や文化を継承するまち
8. 海外からの観光客も含め交流が盛んなまち
9. 安心・安全・平穏なまち
10. 成田空港と共に発展するまち
11. その他 ()

横芝光町が発展していくために

問 1 1 成田空港の更なる機能強化案が実現された場合、今後どのような分野で地域振興などの諸施策を図ると良いと思いますか。

次の 1～11 の選択肢の中からお選びください。(〇印は 3 つまで)

回答欄	分野	施策の例
1	航空機騒音への対策	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 騒音区域におけるエアコンの維持管理費及び固定資産税軽減のための補助金の拡充 ➤ 集落に対する補助金（航空機騒音障害防止対策事業補助金）の対象地域の拡大
2	空港へのアクセスの向上	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 成田空港へ直結する道路の整備 ➤ 横芝駅へつながる鉄道の延伸 ➤ 成田空港へのバス本数の増加
3	雇用創出・産業育成	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 工業団地の誘致 ➤ 空港関連企業や公共機関等の誘致 ➤ 空港や圏央道を活用した産業の育成
4	生活の利便性の向上	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 横芝駅発着電車の増加 ➤ デマンド交通（のりあいタクシーよこびー号）の拡大
5	子育て・教育環境の整備	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 外国語教育の充実 ➤ 保育料・学校給食費への助成 ➤ 学童保育（児童クラブ）の充実
6	高齢者福祉の充実	<ul style="list-style-type: none"> ➤ バスやタクシー利用料への助成 ➤ 健康管理への支援や助成

(次ページにつづく)



(つづき)

回答欄	分野	施策の例
7	社会生活基盤の整備	<ul style="list-style-type: none">➤ 栗山川・高谷川の治水対策➤ 町内の道路の整備
8	農業の振興	<ul style="list-style-type: none">➤ 農業用水施設の機能強化➤ 騒音区域における大規模土地改良事業の実施
9	観光客の誘致	<ul style="list-style-type: none">➤ 海外の観光客の誘致➤ 国内の観光客の誘致➤ 交流イベントやツアーの開催
10	定住促進	<ul style="list-style-type: none">➤ 住宅建設への助成➤ 空き家リフォームへの助成
11	その他 ()	

**あと1ページ
最後まで答えてね**



回答者ご自身のことについて

以下のア～カについて、回答者ご自身について当てはまるものを選んでください。
(それぞれ○印は1つ)

ア. 性別	1. 男性 2. 女性
イ. 年齢	1. 20歳未満 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳以上
ウ. 居住地区	1. 大総 2. 横芝 3. 上堺 4. 日吉 5. 南条 6. 東陽 7. 白浜
エ. 職業	1. 世帯の中に、成田空港関連の仕事をしている人がいる 2. 世帯の中に、成田空港関連の仕事をしていない人はいない
オ. 居住形態	1. 持ち家（戸建住宅） 2. 持ち家（集合住宅） 3. 借家（戸建住宅） 4. 借家（集合住宅） 5. その他（ ）
カ. 世帯構成	1. 一人暮らし 2. 夫婦のみ 3. 親と子（2世代） 4. 祖父母と親と子（3世代） 5. その他（ ）

ご協力いただき、ありがとうございました。

※記入済みのアンケート調査票は、**11月13日（月）**までに、同封の返信用封筒にてご返送くださいますよう、お願いいたします。