

日吉小6年 花澤 昭宏

ドライバーは知っているのに守らない

千葉県は交通事故での死傷者が大変多いそうですが、どうしてかなと考えてみました。

登下校の時見かける車は、ものすごいスピードを出している車。信号無視の車、歩行者に水しぶきをかけても平気な車、横断している人を待っている車の後ろか

方からいろいろ教えてもらってそれを守っています。ドライバーの人たちはめんどろを取り時勉強して知っているのに守っていないのではないのでしょうか。

方からいろいろ教えてもらってそれを守っています。ドライバーの人たちはめんどろを取り時勉強して知っているのに守っていないのではないのでしょうか。

ら来て、ものすごいスピードで通りぬけようとする車などを見かけます。歩行者も交通ルールを守らなければなりません。ドライバーの人



日吉小 高橋 馨 教諭

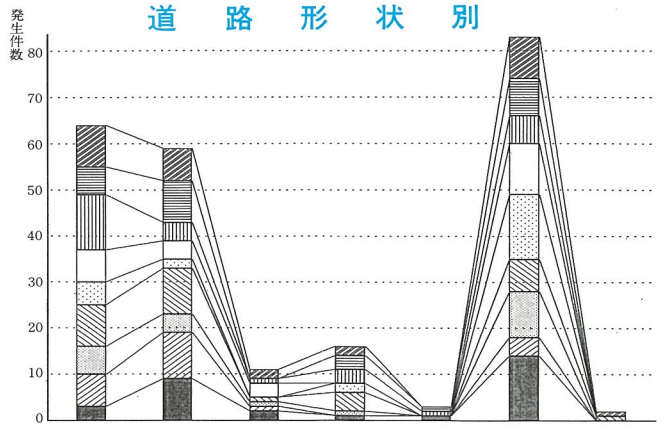
児童が正しく判断し行動できるように

本校では、平成4・5年度の2カ年にわたり、学校安全の研究実践を推進してきました。安全指導の中には「交通・生活・災害」があり、どの分

野も大変重要であります。今日の児童を取りまく環境は、大変厳しいものがあり、一歩気を緩めてしまいがちです。大変な事故につながることも予測されます。

そこで、本校では災害時における避難の仕方等を意図的・計画的に実施し、児童が安全に行動できるように指導しています。また、保護者へ学校日より・学年

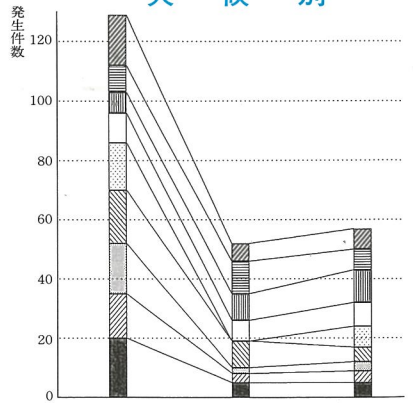
道路形状別



	交差点(小)	交差点(中)	交差点付近	カーブ	橋	直線	その他
1月	3	9	2	1	1	14	0
2月	7	10	1	0	0	4	0
3月	6	4	1	1	0	10	0
4月	9	10	1	4	0	7	1
5月	5	2	0	2	0	14	0
6月	7	4	3	0	0	11	0
7月	12	4	1	3	1	6	0
8月	6	9	0	3	1	8	0
9月	9	7	2	2	0	9	1
合計	64	59	11	16	3	83	2

天候別

車の運転は10万km以上走って1人前



	晴	曇	雨
1月	20	5	5
2月	15	3	4
3月	17	2	3
4月	18	9	5
5月	16	0	7
6月	10	7	8
7月	7	9	11
8月	9	11	7
9月	17	6	7
合計	129	52	57

このほど発表された千葉県の交通事故の分析を見ると、全死亡事故のうち31・2%は24歳以下の若

者で占められています。なぜ若者の交通事故が多発するのでしょうか。第1番にあげられるのは未熟で

あるということです。車の運転は10万km以上を走ってようやく一人前といわれています。いろいろな交通場面を体験して初めて危険回避の方法や安全な走り方を

知るのである。それなのに目立つ走り方をすることがカッコいい走りとなってしまう。右に左に車線を変えて追い抜きをした

り、タイヤをきしませて交差点を曲がったりしていませんか。こうした運転で、事故を起こさないのは他のドライバーの良心的な運転行為に守られているからなので